

TERRA & STRADE

EDITORIALE

CON PASSIONE E DETERMINAZIONE

Quando si cominciava a parlare dell'idea di creare una nuova ed importante realtà nella distribuzione delle macchine movimento terra, la crisi, che purtroppo ancora investe il mondo delle costruzioni, era nel pieno del suo sviluppo. Dai volti stupiti, e a volte anche attoniti, dei nostri interlocutori, spesso s'intuiva che c'era sorpresa per la decisione di investire capitali propri in un'iniziativa imprenditoriale che presentava non pochi rischi.

Come i fatti hanno ben presto dimostrato, nonostante l'oggettiva difficoltà del momento, esisteva però lo spazio per operare in questo settore in modo nuovo e più "snello", cioè meno gravato da modelli di rapporti commerciali ormai vecchi, che finivano sempre per penalizzare i clienti e la stessa catena distributiva.

DMO nasce del resto dall'esperienza di una squadra che si è subito riformata dopo anni di lavoro comune e fatta da gente di lunga esperienza, così come da giovani capaci di quella spinta, oggi più che mai necessaria, per far fronte ad un mercato più complesso, ma non per questo privo di interessanti opportunità.

Ai molti che ci hanno dato fiducia vogliamo continuare a dimostrare di averla ben riposta; a coloro che sono stati un pò scettici chiediamo invece di guardarci da vicino, scopriranno che stiamo lavorando con vera passione e tanta determinazione.

Gabriele Silvagni

Presidente e Amministratore Delegato
DMO SpA



Con l'apertura della nuova **sede centrale di Russi**, in provincia di Ravenna, abbiamo completato il quadro della struttura della nostra organizzazione, articolata sulla filiale di Milano, la sede operativa di Crespellano in provincia di Bologna e appunto sul "quartier generale" di Russi; la copertura del territorio non immediatamente realizzata attraverso le tre sedi, è invece assicurata da quasi quaranta officine autorizzate. DMO è distributore esclusivo Bobcat e Doosan per Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna; Bobcat per Friuli Venezia Giulia e Dynapac per Lombardia ed Emilia, coprendo dunque un'area molto vasta. Come qualcuno ha già commentato, DMO è, in sostanza, la vera **novità nel settore** della distribuzione del movimento terra degli ultimi anni, per dimensioni e marchi rappresentati. DMO è senz'altro una realtà nuova, ma è costituita da gente di esperienza e da giovani che hanno recepito a pieno la sfida.



I nostri sono uomini perlopiù noti, e non hanno certo il problema di essere presentati alla maggior parte dei clienti vecchi e nuovi, ma sapranno convincere, con la loro professionalità e dedizione, tutti gli utilizzatori che si avvicinano per la prima volta ai marchi del calibro di Bobcat, Doosan e Dynapac.

Il servizio, inteso come parti di ricambio e assistenza "sul campo", è stata una priorità della nostra strategia. Pur avendone la possibilità, abbiamo infatti deciso di non investire in altre sedi, ma in officine mobili, in formazione del personale, in stock di parti di ricambio più frequentemente richieste e in sistemi informatici che ci consentano di rispondere il più presto possibile alle esigenze dei clienti. A quasi due anni dalla fondazione, e dopo un inevitabile periodo di rodaggio che ormai si avvia alla conclusione, oggi possiamo dunque dire di essere pronti ad entrare in campo con tutta la nostra forza.



CHI È DOOSAN?



Non tutti sanno che dietro il nome del produttore sudcoreano c'è un enorme gruppo industriale multinazionale che gioca su scala globale e che può vantare solide risorse tecnologiche e finanziarie

Doosan è un conglomerato industriale che opera con successo in un ampio spettro di settori quali, l'agricoltura, le forniture industriali, l'energia, l'industria automobilistica, le costruzioni, i servizi finanziari. La **Divisione Doosan Infracore** è fra le più importanti del gruppo, in termini di redditività e di produzione industriale, perché è una realtà davvero globale, che dà lavoro ad oltre 35.000 addetti ed è presente in 33 paesi.

Doosan Infracore Construction Equipment, l'unità che produce le macchine movimento terra a cui appartengono anche la gamma Doosan e quella compatta di Bobcat, contribuisce in modo sostanziale al fatturato di Doosan Infracore. L'eccellenza e la qualità della gamma, pensata appunto per essere globale, l'articolazione della rete distributiva su scala mondiale, così come una solidità finanziaria che permette continui investimenti nella ricerca, nelle strutture industriali e nel prodotto, fanno dunque di Doosan uno dei leader mondiali del settore.

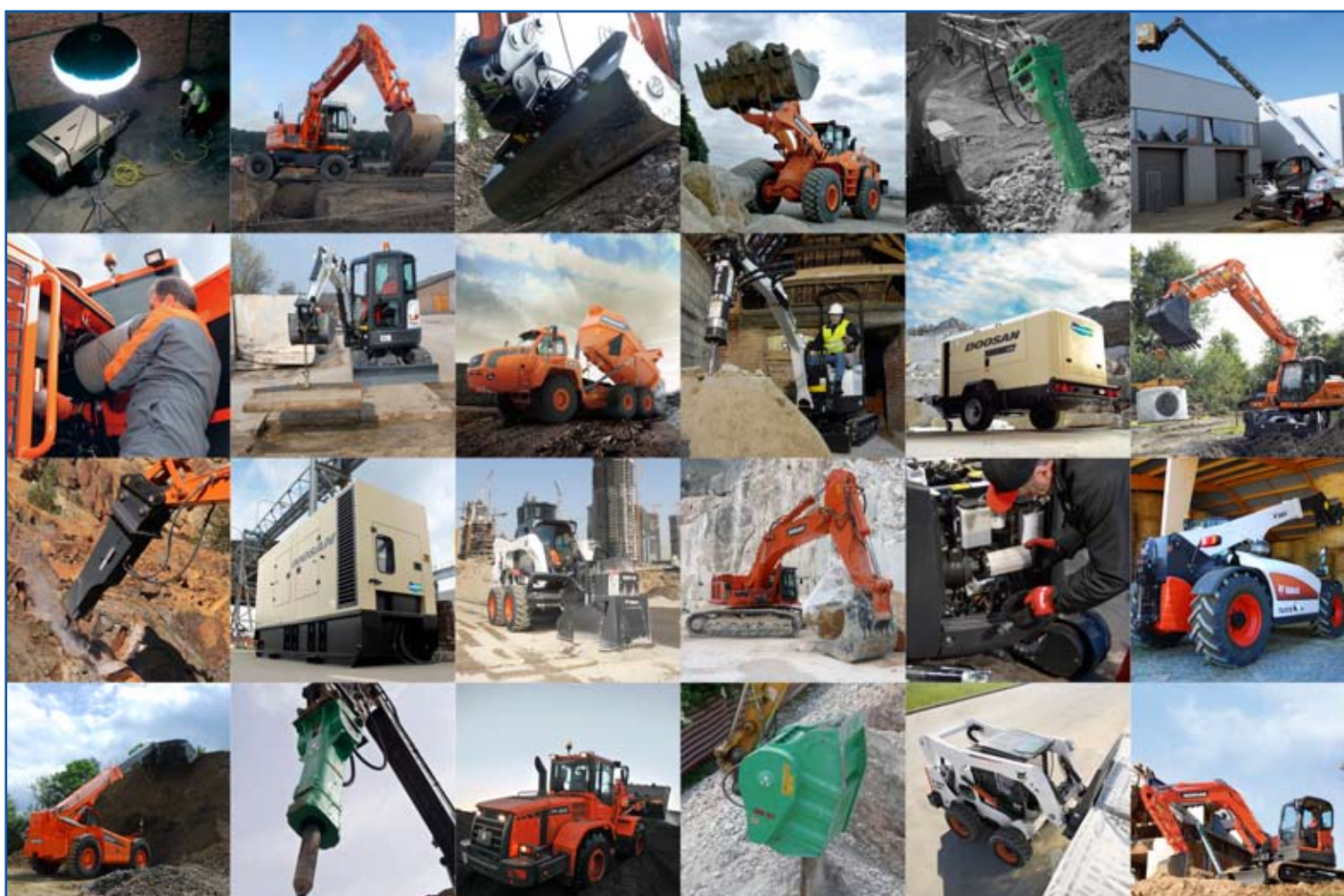
Anche per questo le macchine movimento terra Doosan offrono agli utilizzatori un'affidabilità ed una redditività davvero eccezionali. Doosan è infatti un produttore che ha da tempo adottato gli standard qualitativi dei marchi leader del mercato e non avrebbe potuto mirare a diventare fra i primi cinque produttori a livello globale entro il 2013, se non avesse la necessaria cultura industriale per competere con i migliori concorrenti.

Doosan continua ad investire nei prodotti e nei processi, e nel 2011 ha inaugurato un nuovo sito produttivo a **Gunsan** in Corea del Sud (uno stanziamento di oltre 74 milioni di Euro), dove verranno realizzati i modelli più grandi della gamma di escavatori e pale gommate. Lo stabilimento, situato in un'area di 610.000 m², è in grado di produrre circa 45.000 macchine l'anno, aumentando la capacità produttiva totale del marchio di circa il 10%.

Doosan è dunque destinata a crescere, come ha del resto affermato recentemente l'Amministratore Delegato di Doosan Infracore Construction Equipment Tony Helsham, il quale, dopo aver ribadito come il marchio sia ormai il quinto a livello mondiale tra i principali produttori di macchine movimento terra, ha aggiunto "Dal 2009 il nostro volume d'affari in Europa e nel Medio Oriente è cresciuto di oltre il 55% per gli escavatori pesanti



e di oltre il 45% per le attrezzature compatte. La crescita è stata resa possibile in gran parte dalla forte espansione dei mercati cinese e coreano, ma anche grazie alle attività in corso in Europa". Per saperne di più su tutte le attività di Doosan: www.doosan.com



UNA GAMMA FATTA PER CREARE REDDITIVITÀ



DMO è orgogliosa di poter offrire ai propri clienti la heavy line Doosan, una gamma ampia e completa che permette di coprire tutti i campi applicativi

Chi di costruzioni se ne intende, dice che, quando si parla di macchine, l'aspetto più importante non è quanto costano, ma quanto rendono.

La gamma Doosan è progettata e costruita per garantire alta affidabilità, bassi costi di esercizio e di manutenzione; tre fattori che, sommati, creano la vera redditività.

Doosan continua comunque a migliorare i propri prodotti ed è anche per questo sta progressivamente montando le nuove motorizzazioni Tier III B, in grado di ridurre ulteriormente le emissioni di particolato (PM) e gli ossidi di azoto (NOx).

Anche la concorrenza parla di Doosan

Dove Doosan è conosciuta, le vendite inevitabilmente salgono in modo consistente; la spiegazione è molto semplice: ora dopo ora, lavoro dopo lavoro gli utilizzatori realizzano che Doosan, a cui magari si erano avvicinati con qualche incertezza, permette loro di guadagnare, e quindi quando devono acquistare nuovi mezzi per la loro flotta, la scelta diventa logica.

Non è un caso se nel mercato cinese, oggi uno dei più competitivi, Doosan 2011 ha venduto quasi 15.000 escavatori.

Forse anche per questo, pare che nelle riunioni di strategia e marketing i produttori concorrenti si soffermino sempre più a parlare di Doosan e della sua gamma.



Doosan dice no tre volte ...e la produzione vola

Nel nuovo stabilimento di Gunsan in Sud Corea dove Doosan è in grado di produrre 45.000 macchine l'anno, Doosan della fascia alta della gamma ha detto "tre no secchi": no ai difetti di fabbricazione, no alle scorte di magazzino e no ai carrelli elevatori, perché le movimentazioni sono realizzate tramite un sistema automatizzato. Grazie poi alla strettissima comunicazione tra produzione e fornitori è stata eliminata la necessità di grandi scorte di parti e componenti.

Gamma escavatori: sette modelli cingolati e cinque gommati

Con 17 modelli, tra le 20 e le 70 tonnellate, la gamma di escavatori cingolati Doosan offre una scelta ampia, le macchine sono anche caratterizzate da una nuova cabina e dal sistema EPOS che migliora significativamente il rendimento e il livello dei consumi, perché è in grado di ottimizzare la comunicazione fra il motore diesel ed il sistema idraulico. Grazie poi alla generosa portata delle pompe, tutti i modelli permettono una considerevole riduzione dei cicli.

Gamma pale gommate: nove modelli

La gamma delle pale gommate è costituita da nove modelli, con capacità di sollevamento tra le 6,5 e le 27 tonnellate, tutti caratterizzati da un alto rendimento, grazie all'impiego di un motore "common rail" di nuova generazione e all'eccellente sincronizzazione della catena cinematica con l'impianto idraulico. Il cambio automatico, elemento soggetto a particolare stress in una pala, è un componente che fa la differenza



per l'affidabilità e il rendimento. Quello montato sulle pale Doosan si distingue per essere particolarmente fluido e con rapporti ottimizzati, e grazie alla totale assenza di sussulti durante i cambi di marcia, assicura notevole comfort per l'operatore, così come una forza di trazione ottimale in qualsiasi condizione di lavoro.

Tutte queste caratteristiche permettono alla pala di mantenere una velocità elevata in ogni circostanza, migliorando la capacità di penetrazione nel materiale e ottimizzando l'operazione di ri-



empimento della benna in ogni ciclo. Completano il quadro, un'ergonomia di livello superiore, maggiore comfort e un'ottima visibilità. La gamma delle pale Doosan offre maggiore sicurezza anche grazie all'uso di nuovi materiali di qualità superiore, allo sviluppo di nuovi metodi di calcolo delle strutture e a programmi di collaudo intensivi e sistematici.

Tutto ciò aumenta la durata dei componenti vitali, con la conseguente riduzione dei costi d'esercizio minori interventi di manutenzione ed un aumento consistente della redditività

Gamma Dumper: due modelli che non temono confronti

Doosan offre in Italia una gamma di due modelli, con portate dalle 26 a 43 tonnellate. La gamma utilizza i collaudatissimi motori Scania affidabili e potenti (5 o 6 cilindri in linea a secondo dei modelli) con curve

di coppia eccellenti che permettono di contenere i consumi di carburante e rispettano la normativa Tier 3 US/EPA. Dopo oltre 30 anni di dedizione allo sviluppo del prodotto e ai metodi di calcolo impiegati, la

gamma dumper Doosan adotta inoltre una trasmissione e un telaio innovativi ed affidabili.

Soluzione vincente

Uno dei maggiori punti di forza dei dumper Doosan è la posizione della ralla, che è posta davanti allo snodo, in modo da garantire un'uguale distribuzione dei pesi su entrambe le ruote anteriori in qualsiasi situazione, anche durante la massima sterzata.

Un'equa distribuzione dei carichi sulle ruote an-

teriori, oltre a bilanciare meglio la macchina, rende possibile l'installazione di un differenziale con un bloccaggio solo del 45%, riducendo così al minimo il pattinamento e aumentando la trazione.

Una soluzione unica, che distingue i dumper Doosan da quelli degli altri produttori; i quali infatti offrono macchine che hanno la ralla posizionata dietro lo snodo, e quindi il carico non può essere distribuito uniformemente sulle due ruote anteriori durante la sterzata.

Per questo tutti gli altri produttori sono costretti a montare il differenziale autobloccante al 100%. Un sistema che produce più sforzi



sulla trasmissione ad ogni sterzata, e si traduce soprattutto in una maggiore usura degli pneumatici e in un eccessivo sottosterzo.



DMO CATTURA LA LINCE



L'Italia continua ad essere il paese dove Bobcat è davvero sinonimo di macchina compatta, DMO macchine raccoglie il testimone di questa lunga tradizione e la proietta nel futuro.

L'Italia è un mercato dove Bobcat può ancora vantare un riconoscimento degli utilizzatori senza eguali in Europa. Nei cantieri italiani, quando si vuole indicare una pala compatta spesso si dice semplicemente Bobcat, anche se in realtà ci si riferisce ad un modello di altri produttori. Bobcat è senz'altro uno di quei pochi nomi a livello mondiale in cui il marchio è sinonimo di un'intera categoria di prodotti.

La provincia di Ravenna, fin dagli anni sessanta, è la culla del successo Bobcat in Italia e grazie a DMO continuerà ad essere il baricentro per la distribuzione in buona parte del nord del Paese. Il successo con cui il mercato ha premiato il marchio in tutti questi anni, trova comunque fondamento in solide motivazioni che vanno ben al di là della forza di un nome e di un logo azzeccati; prima fra tutte una gamma molto ampia che, specie nelle pale gommate e cingolate, non ha paragoni.

Lo stesso si può dire degli accessori, un altro punto di forza che ha reso possibile l'impiego di queste

macchine in una miriade di applicazioni: nel settore delle costruzioni, in quello industriale, in agricoltura, nell'allevamento, nel florovivaismo e per la paesaggistica. Tutte le macchine Bobcat

sono caratterizzate dall'essere porta-utensili multifunzionali su cui è possibile montare rapidamente più di ottanta accessori. La gamma Bobcat oggi offre dodici modelli di pale gommate, sei di



pale cingolate e una a quattro ruote sterzanti. Non da meno sono i mini escavatori che, con tredici modelli, permettono di coprire qualsiasi esigenza operativa; undici sono poi i modelli di sollevatori telescopici che vantano soluzioni di avanguardia. Bobcat è passata dall'essere un'azienda americana che esportava in tutto il mondo, ad essere un'azienda globale che produce in due continenti. Con la costruzione del nuovo centro logistico di Puur e, soprattutto, con lo stabilimento di Dobris, Bobcat oggi offre anche servizi e prodotti mirati al mercato Europeo.

Una considerazione che ovviamente si estende anche ai sollevatori telescopici, da sempre prodotti

nello stabilimento di Pontchateau, in Francia.

La gamma di macchine progettate e costruite per le esigenze e le condizioni applicative degli utilizzatori europei continuano a raccogliere il consenso del mercato.

L'acquisto da parte di Doosan Infracore ha portato solo dei vantaggi, perché la divisione di questo enorme conglomerato multinazionale è completamente focalizzata sul comparto costruzioni ed ha puntato con grande determinazione tanto sull'importanza e la forza del marchio quanto sui vantaggi derivanti dal disporre di una rete distributiva davvero invidiabile in Europa e nel Nord America.



ECCELLENZA NELLE COSTRUZIONI STRADALI

DYNAPAC
Part of the Atlas Copco Group

DMO rappresenta e distribuisce in Lombardia ed in Emilia anche le macchine a marchio Dynapac, uno tra i produttori leader nel settore dei macchinari per costruzioni stradali

Parte del Gruppo svedese Atlas Copco dal 2007, Dynapac ne rappresenta la divisione dedicata al settore stradale con l'acronimo RCE, (Road Construction Equipment), e fa parte di Construction Technique, la Business Area appositamente creata nel luglio scorso per essere sempre più vicini alle esigenze dei clienti nel settore delle costruzioni e mettere a loro disposizione un'organizzazione specializzata in grado di fornire prodotti, soluzioni ed un servizio post-vendita dedicati. Fondata nel 1934, Dynapac è produttore mondiale di macchinari per la pavimentazione e la compattazione; una specializzazione alla quale ha dedicato i propri sforzi per fornire agli utilizzatori una gamma di elevata qualità ed affidabilità. Dynapac ha il suo quartier generale a Wardenburg (Germania), ma possiede fabbriche in Svezia, Germania, Francia, Brasile, USA e Cina e dispone inoltre di filiali dirette in sedici differenti paesi del mondo, così come un Centro di Distribuzione in Belgio. Da sempre Dynapac è impegnata nella Ricerca e sviluppo di nuove tecnologie; uno sforzo mirato a soddisfare le reali esigenze applicative del cliente, che trova nei prodotti del marchio una risposta concreta e tecnologicamente avanzata. Dynapac è presente sul mercato italiano dal 1958, e dopo oltre 54 anni di storia, è un nome ormai associato in modo

indissolubile alla storia ed all'evoluzione delle costruzioni stradali del nostro Paese.

Due campionesse di tecnologia e produttività

Con l'introduzione della SD2500W (banco di stesa da due a 7,30 metri e produzione di 600 t/h) della SD2500WS (banco di stesa da due a 9 metri e produzione di 750 t/h) Dynapac offre agli utilizzatori finitrici all'avanguardia in quanto a produttività, affidabilità e rendimento.

Grazie al sistema Addtraxxion, le due nuove finitrici ottimizzano la trazione delle ruote anteriori in funzione del carico, mentre quella posteriore garantisce invece la massima potenza, anche nelle situazioni più impegnative. La stabilità durante la

traslazione è comunque assicurata da pneumatici maggiorati e dalle quattro estensioni guida del banco di ultima generazione (disponibile in quattro diverse versioni). Il sistema di livellazione integrato, le dimensioni della tramoggia ed il relativo tunnel offrono poi maggiore qualità e produttività di stesa indipendentemente dagli spessori e dalle larghezze richieste. L'ampia visibilità, un quadro comandi di uso semplice ed intuitivo e la facilità con cui l'operatore può cambiare posizione della seduta aumentano

ulteriormente la manovrabilità di queste macchine, che offrono dunque vantaggi anche sul piano del comfort. Entrambe le finitrici, che hanno una larghezza base di stesa di 2,55 metri ed una lunghezza di soli 6 metri, consentono agli utilizzatori di muoversi agevolmente anche nei centri abitati; una situazione applicativa che senz'altro beneficia anche della notevole silenziosità operativa di questi vere campionesse di produttività.

CA 6000: la nuova frontiera della compattazione

Il nuovo CA 6000 (carico statico lineare 60 kg/cmq) fa parte della nuova famiglia di rulli compattatori cui appartengono anche il CA5000 (carico statico lineare di 50 kg/cm) e il CA6500 (carico statico lineare 65kg/cm). Questi rulli sono i primi a livello mondiale a montare un motore Tier3 - fase B, capace di operare sia diesel, sia con biodisel; una caratteristica che, oltre ad abbassare la produzione di CO₂, riduce in modo significativo i consumi e quindi i costi operativi. Inoltre la posizione trasversale consente un'accessibilità ottima sia per la manutenzione ordinaria che straordinaria.

Pensati per minimizzare le passate ed aumentare produttività e qualità della compattazione, i nuovi rulli si distinguono tra l'altro per l'ottimizzazione dell'ampiezza di vibrazione, che ne migliora appunto il rendimento, ed il dispositivo "Active Bouncing" che previene i danni provocati dall'effetto risonanza, prolungandone la vita d'esercizio ed eliminando i rischi di sovracompattazione.



DMO RAPPRESENTA ANCHE



DMO è distributore VF Venieri nelle province di Milano, Pavia e Varese

La società VF Venieri SpA, che produce pale gommate, terne artiolate e rigide, è una realtà industriale di moderna organizzazione: la progettazione è assistita dai più avanzati strumenti

informatici di elaborazione dei progetti e di dimensionamento dei cinematismi, dei componenti e della macchina nel suo complesso. Lo stabilimento si estende su 70.000 m² con un'area coperta di 20.000 m², vi trovano collocazione i reparti produttivi e le postazioni polivalenti di montaggio, i reparti prototipi e i campi prova.

UNA SQUADRA DI PROFESSIONISTI



MAURIZIO MANTOVANI
Capoarea Veneto
393.1842939
mmantovani@dmomacchine.it



ALBERTO CISLAGHI
Commerciale Lombardia
342.0366282
acislighi@dmomacchine.it



SARA LORENZONI
Segreteria Commerciale
0544.585600
slorenzoni@dmomacchine.it



STEFANO NERI
Commerciale
Bologna
345.0546526
sneri@dmomacchine.it



ALESSANDRO NAZZARI
Commerciale Lombardia
366.2884928
anazzari@dmomacchine.it



EMANUELE BIANCHEDI
Responsabile Amministrativo
0544.585602
ebianchedi@dmomacchine.it



MATTEO BENATI
Commerciale
Modena Mantova Ferrara
393.1842858
mbenati@dmomacchine.it



STEFANO ZANDALI
Commerciale Lombardia
342.1593825
szandali@dmomacchine.it



DANIELA ERRANI
Amministrazione
0544.585604
derrani@dmomacchine.it



MATTEO MORESCHI
Commerciale
Parma Reggio Emilia Piacenza
347.4116675
mmoreschi@dmomacchine.it



ALBERTO ANTONINETTI
Commerciale Lombardia
347.4134091
aantoninetti@dmomacchine.it



ALESSANDRA SILVAGNI
Comunicazione e Marketing
051.969826
asilvagni@dmomacchine.it

Commerciale Adriatica MMT Srl



Via Emilia 177/A
47922 Rimini
Tel/Fax: 0541.1735330
Mail: info@commercialemtt.it
www.commercialemtt.it



Michele Lami
Tel: 340.3912554
michele@commercialemtt.it



Damiano Vitali
Tel: 345.2854990
damiano@commercialemtt.it



Nicola Lami
Tel: 347.1026797
nicola@commercialemtt.it



Tomasoni Srl

Via Monte Nero, 11 - Zona Industriale 2
24020 Ranica (BG)
Tel. 035.511441 Fax 035.515790
www.tomasonisrl.it

Catermeccanica Srl

Via Traversa Agordina, 117
32036 Roe di Sedico - Belluno
Tel. 0437.82658 Fax 0437.838480
www.catermeccanica.com

Moving Srl

Via Coto Rossi, 8
35043 Monselice (PD)
Tel. 0425.761209
movingsrl@gmail.com

DMO CELEBRA 25 ANNI DI ESCAVATORI BOBCAT

Venticinque anni di successi hanno fatto dei mini escavatori Bobcat un asso nella manica del marchio, che, oggi offre una fra le gamme più ampie disponibili sul mercato

Nati nell'ormai lontano 1986, i miniescavatori Bobcat furono accolti calorosamente dagli utilizzatori, abituati da decenni alla qualità delle pale compatte. Il successo fu infatti pressoché immediato tanto sul mercato europeo quanto su quello nord americano... e naturalmente l'Italia non fu da meno. I mini escavatori Bobcat si distinsero infatti per le loro doti di affidabilità produttività e valore residuo.

Non è dunque un caso, se oltre che nelle costruzioni, oggi i mini escavatori Bobcat sono impiegati con successo anche nell'industria e nell'agricoltura, contribuendo in modo significativo a rendere Bobcat il leader indiscusso delle macchine compatte.



LE NOSTRE SEDI



RAVENNA

Sede legale ed operativa

Via Pietro Renzi 2
48026 Russi (RA)
Tel: 0544.585600
Fax: 0544.583730
Mail: info@dmomacchine.it



MILANO

Filiale

Via Carlo Goldoni 3
20090 Trezzano sul Naviglio (MI)
Tel: 02.48463643
Fax: 02.48490166
Mail: info@dmomacchine.it



BOLOGNA

Filiale

Via Provinciale 45
40056 Crespellano (BO)
Tel: 051.969826
Fax: 051.969852
Mail: info@dmomacchine.it

www.dmomacchine.it

NOLEGGIO DMO: LA SOLUZIONE IDEALE



FABIO BAIONI

Rental Manager

393.0200132

fbaioni@dmomacchine.it

Con una flotta di un centinaio macchine DMO offre le migliori soluzioni per tutte le applicazioni in cui il noleggio può fare la differenza per garantire la redditività delle commesse acquisite.

Il noleggio offre per le imprese di qualsiasi dimensione quella necessaria flessibilità che è un ele-

PERCHÉ NOLEGGIARE?

Il prodotto giusto quando serve

- Maggiore disponibilità di gamma
- Macchine aggiornate

mento determinante per mantenere alti i livelli di redditività.

Dai piccoli interventi, quali le riparazioni di sottoservizi o i lavori edili, ai grandi movimenti terra e le opere infrastrutturali, il noleggio è sempre di più la chiave di volta per affrontare qualsiasi tipo di cantiere. Dopo una fase di avvio (all'inizio un po' difficoltoso) negli anni Novanta, oggi, anche in Italia, il noleggio è considerato un'attività impre-

PERCHÉ NOLEGGIARE?

Lo usi quando ti serve

- Disponibilità
- Flessibilità
- Vicinanza
- Competenza

scindibile per qualsiasi distributore di macchinari per le costruzioni, ed è per questo che DMO ha fatto del noleggio una delle sue priorità. Il noleggio offre infatti soluzioni ideali, tanto nei momenti in cui il mercato delle costruzioni è in fase di stagnazione, dove non ci sono, cioè, le condizioni per acquistare la macchina indispensabile a svolgere un determinato lavoro, quanto in quelli in cui il mercato è florido e l'impresa deve impegnarsi in più lavori, pur non disponendo di tutti i macchinari e le attrezzature necessarie.

Questa dinamica ha fatto sì che oggi, anche in Italia, si stia passando dalla cultura esclusiva del possesso, a quella della coesistenza del possesso e del noleggio. Perché il noleggio sia però davvero vantaggioso



per chi mette a disposizione le macchine e chi le utilizza, è necessario che la flotta sia consistente, ben assortita e, soprattutto, che tutti i mezzi garantiscano la massima affidabilità. DMO conosce bene le esigenze del noleggio ed ha dunque iniziato ad investire in questa attività per garantire un servizio che ritiene fondamentale per i propri clienti. DMO dispone infatti di una flotta di un centinaio di mezzi fra pale gommate e cingolate, escavatori cingolati e gommati, sollevatori telescopici fissi e rotativi, dumper, pale compatte cingolate e gommate, mini escavatori; a cui si devono poi ag-

PERCHÉ NOLEGGIARE?

Preserva il capitale per la tua attività principale

- Miglior controllo dei costi
- Assenza di costi di manutenzione
- Minori costi della logistica

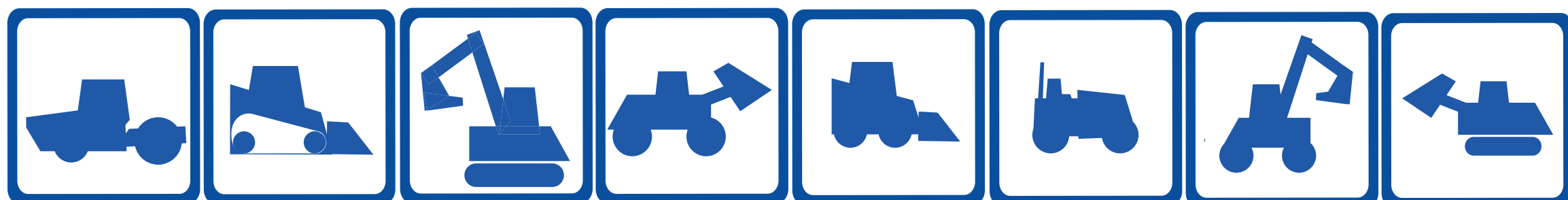
giungere rulli compattatori per terra e asfalto, così come treni completi per la stabilizzazione.

DMO, a seconda del tipo di macchina e dell'applicazione in cui l'utilizzatore è chiamato ad operare, può offrire noleggio a breve, medio e lungo termine, con condizioni che possono essere studiate specificamente in funzione della durata e delle reali necessità del cantiere, ma anche attraverso contratti quadro e convenzioni mirate a garantire le migliori le condizioni di mercato e ad instaurare rapporti duraturi con i clienti. Disponibili presso la sede centrale di Russi e le filiali di Crespellano e Milano, le macchine della flotta possono essere naturalmente ritirate dai clienti presso la rete di officine autorizzate sparse sul territorio, così da essere più vicine al luogo del loro impiego e possono altresì essere consegnate in aree che non sono di competenza di DMO.

PERCHÉ NOLEGGIARE?

Lavora in sicurezza, noleggia ed evita il rischio

- Controllo macchine preventivo
- Rispetto delle norme
- Macchine ben mantenute



CON VOI OVUNQUE



ROBERTO MARONI

Post vendita

392.2726438

rmaroni@dmomacchine.it



ALESSANDRO ORTOLAN

Post vendita

393.0200329

aortolan@dmomacchine.it



Il servizio DMO è articolato su più livelli, ma ha uno scopo chiaro: assistere il cliente indipendentemente dalle dimensioni della sua impresa, dal modello di macchina che utilizza e da dove si trova ad operare nella nostra zona di competenza.

Una volta c'erano le parti di ricambio e l'assistenza, oggi il mercato chiede però più...molto di più. Con i tempi per l'esecuzione delle commesse che si sono ridotti, i margini che si sono ristretti, la cosa che non deve capitare e che l'utilizzatore debba rimanere fermo per problemi di assistenza o per

la mancanza di un pezzo di ricambio. È per questo che DMO ha organizzato la struttura del servizio per raggiungere un solo obiettivo; assistere i clienti al meglio. Del resto i professionisti lo sanno: la prima macchia ad un nuovo cliente la vende l'organizzazione commerciale, la seconda il livello del servizio. Oggi la stragrande maggioranza de-

gli interventi di assistenza è peraltro realizzato in cantiere e quindi la struttura dell'assistenza gioca un ruolo ancora più importante. Bobcat, Doosan e Dynapac studiano e realizzano o fanno realizzare dai propri fornitori parti e componenti pensati specificamente per garantire la longevità e il rendimento delle macchine su cui sono montati.



CORRADO MINGHETTI

Specialista di prodotto



ALESSANDRO

Servizio



FRANCO

Servizio



FEDERICO

Servizio



SOLO ORIGINALI



Distribuire solo parti originali, non è dunque solo un nostro dovere, ma una precisa scelta tecnica di vitale importanza. Un aspetto particolarmente evidente per Bobcat, che ha da sempre messo in atto una politica industriale mirata a standardizzare e rendere specifiche molte parti di ricambio; una caratteristica che peraltro non rende per nulla vantaggioso, sul piano economico e tecnico, il ricorso a parti non originali. Il servizio offerto da tutti e tre i marchi rappresentati, permette di garantire in un massimo di 48 ore la consegna del pezzo in tutte le zone di competenza. Il magazzino centrale di Ravenna, e quello altrettanto efficienti

te di Milano, sono sempre riforniti dei materiali di consumo e dei principali componenti più soggetti ad usura.

Grazie ad un software dedicato che si interfaccia con le case madri, è possibile identificare in tempo reale dove il pezzo si trovi e, se non immediatamente reperibile, è possibile ordinarlo secondo una procedura ben collaudata ed efficiente.

Una rete qualificata e ben distribuita

I centri assistenza che abbiamo selezionato sono strutture talvolta piccole, ma molto efficienti, in cui lavorano professionisti veri. Per una serie di motivi, non ultima l'esperienza e la perfetta conoscenza del territorio, DMO ha infatti potuto scegliere fra le migliori officine disponibili nelle aree di sua competenza. Il raggio tipico di azione di un buon servizio è calcolato in 50/60 chilometri. Nell'ambito del possibile, abbiamo tenuto a mente questa regola e abbiamo verificato le strutture e la modernità delle attrezzature delle nostre officine autorizzate. Abbiamo altresì deciso di investire pesantemente in una flotta di officine mobili, capaci di espletare i più importanti interventi sul campo. La formazione del personale tecnico è un altro punto fondamentale ed irrinunciabile, cui guardiamo con la massima attenzione. Oltre ai corsi ed ai continui aggiornamenti offerti dai marchi rappresentati, provvediamo anche alla formazione interna che ci consente di prendere in considerazione casi svolti e aumentare l'esperienza dei nostri tecnici.



ENIO TARABORRELLI

Ricambi

342.1592609

etaraborrelli@dmomacchine.it



LUCA BRACCIA

Ricambi

393.1842862

lbraccia@dmomacchine.it



PINO VASCIABEO

Ricambi

345.9888036

pvascianeo@dmomacchine.it



GABRIEL ALIANO

Ricambi

02.48463643

galiano@dmomacchine.it



EMILIA ROMAGNA

DMO SpA

Via Pietro Renzi, 2 48026 Russi (RA)
Tel: 0544.585600 Fax: 0544.583730
info@dmomacchine.it
www.dmomacchine.it

OFF. BARALDI

Via 2 Giugno, 107 41037 Mirandola (MO)
Tel: 0535.22028 Fax: 0535.25092
officinabaraldi@virgilio.it

OFF. CB MMT

Via Guiccioli, 12 40056 S. Pietro Capofiume (BO)
Tel: 051.6908009 Fax: 051.6908016
cbmmt@libero.it

OFF. MORA ERMES

Via Di Vittorio, 9 43126 Parma
Tel: 0521.671254 Fax: 0521.671254
fabrizio@ermesmora.it

OFF. C & P

Via Carlo Aimi,6/8 43012 Fontanellato (PR)
Tel: 0521.822105 Fax: 0521.824731
officina.cp@libero.it

OFF. CPD

Via Brigata Reggio, 25/a 42124 Reggio Emilia
Tel: 0522.300901 Fax: 0522.793455
cpd.officina@tin.it - www.officinecpd.com

OFF. CPR

Via Crocetta,11/a 44011 Argenta (FE)
Tel: 0532.800851 Fax: 0532.318526
contatti@cprargenta.com - www.cprargenta.com

OFF. FERRARI

Via Ganapini, 13/a 42038
Castelnovo Monti (RE)
Tel: 0522.814122 Fax: 522.717596
officinaferrari@libero.it

OFF. GIOVANNINI MAURIZIO

Via Marcianò, 12 47900 Rimini
Tel: 347.3303392 Fax: 0541.374430
mauriziogiovannini@yahoo.it

OFF. MAIRR SRL

Via Del Lavoro, 33
48015 Montaletto di Cervia (RA)
Tel: 0544.965012 Fax: 0544.965237
mairr@cervia.com

OFF. OMI

Via Dei Mestieri, 1 48026 Godo di Russi (RA)
Tel: 0544.414222 Fax: 0544.414244
info@omimovimentoterra.it - www.omimovimentoterra.it

OFF. POLLINI ELIO & C. SNC

Via S. Martino Riparotta, 6 47811 Rimini
Tel: 0541.738635 Fax: 0541.733583
info@officinapollini.it

OFF. TECNO-SERVICE

Via Provinciale, 45 40056 Crespellano (BO)
Tel: 051.6720128 Tel: 051.6721406
claudio@tecnoservicebo.it

NUOVA OFFICINA TIBONI

Via Roma, 75 61020 Tavoletto (PU)
Tel: 0722.629421 Fax: 0722.629421
nuovaofficinatiboni@libero.it

OFF. AGRIBIDENTE

Viale dell'Artigianato, 50/52 47014 Meldola (FC)
Tel: 0543.494605 Fax: 0543.494605
agribidente.lory@virgilio.it

FRIULI VENEZIA GIULIA

OFF. VERONA F & D

Via Strada Rossa, 2-2/a 33076 Pravisdomini (PN)
Tel: 0434.644079 Fax: 0434.644693
veronafed@tin.it

OFF. FRANCESCHINO GIANNI SRL

Via San Martino, 31 33030 Majano (UD)
Tel: 0432.958993 Fax: 0432.947105
franceschinogianni@libero.it

TRENTINO

CASARI

Via S. Nazzaro, 5 38066 Riva del Garda (TN)
Tel: 0464.521130 Fax: 0464.553401
info@casari.net - www.casari.net

OFF. MARCHI

Via Nazionale, 62 38040 Lona Lases (TN)
Tel: 0461.991088 Fax: 0461.689468
off.marchi@luciano.it

VENETO

MOVING SRL

Via Coto Rossi, 8
35043 Monselice (PD)
Tel. 0425.761209
movingsrl@gmail.com

OFF. O.M.C. SRL

Via Del Trifoglio, 11 30175 Venezia
Tel: 041.936982 Fax: 041.5090689
omc.unipersonale@libero.it

OFF. MB DI BONINI E MAGHINI

Via R. Sanzio, 1331/I 45027 Trecenta (RO)
Tel: 0425.701279 Fax: 0425.701279
mb.srl@alice.it

OFF. PANAROTTO

Via A. Meucci, 10
37036 San Martino Buon Albergo (VR)
Tel: 045.8780029 Fax: 045.992255
panarotto@easypsp.it

OFF. GENERO ADRIANO SRL

Via Ca Benetti, 6 36050 Bolzano Vicentino (VI)
Tel: 0444.946420 Fax: 0444.946431
info@gemac2002.com - www.gemac2002.com

OFF. PACCAGNAN G.& C. SNC

Via Lavagetto, 14
31050 Merlengo Ponzano Veneto (TV)
Tel: 0422.969737 Fax: 0422.969737
moreno.paccagnan@libero.it

CATERMECCANICA

Via Traversa Agordina, 117 32036 Roe Di Sedico (BL)
Tel: 0437.82658 Fax: 0437.838480
catermeccanica@virgilio.it - www.catermeccanica.it

OFF. MAES SERVICE SNC

Via A. Volta, 3 35136 Padova
Tel: 049.768011 Fax: 049.767730
maes.service@windnet.it - www.maes.it

OFF. ROVERATO MICHELE

Via Salvatore Manca, 3 35133 Padova
Tel: 049.702943 Fax: 049.8872212
roveratomichele@virgilio.it

OFF. TREVİ SERVICES

Via Castella, 17 31100 Treviso
Tel: 0422.235005 Fax: 0422.235005
treviservices@virgilio.it

LOMBARDIA

DMO SpA

via Goldoni, 3 20090 Trezzano sul Naviglio (MI)
Tel: 02.48463643 Fax: 02.48490166
info@dmomacchine.it
www.dmomacchine.it

TOMASONI SRL

Via Montenero, 11 24020 Bergamo
Tel: 035.511441 Fax: 035.515790
ezio@tomasoni.net
www.tomasoni.it

OFF. MORABITO MARIO

Via Cesare Cattaneo, 10/a
22062 Vighizzolo di Cantù (CO)
Tel: 031.731487 Fax: 031.731487
autofficinamorabito@libero.it

OFF. PIVA

Via Garibaldi, 56 20054 Nova Milanese (MI)
Tel: 0362.366819 Fax: 0632.366819
amministrazione@pivafabrizio.191.it

MIDEC SPA

Via Fratelli Cervi 2
20090 Trezzano Sul Naviglio (MI)
Tel: 02.484391 Fax: 02.48402286
roberto.lanzi@midec.it

OFF. GIACOMELLI

Via Dalmazia, 42
46034 Frazione Casale Governolo (MN)
Tel: 0376.668421 Fax: 0376.574105
officina.iacomelli@alice.it

MACCHEDIL

Via Novellara, 1 46100 Mantova
Tel: 0376.391294 Fax: 0376.391307
info@macchedil.it - www.macchedil.it

OFF. BARBIERI

S.S. 235 Loc. Case Nuove
26854 Pieve Fissaraga (LO)
Tel: 0371.239980 Fax: 0371.772141
autofficina.barbieri@libero.it

OFF. RIP. CAREL

Via Baraccone, 23 Mornico al Serio (BG)
Tel: 035.4428095 Fax: 035.4428542
ripcarel@tiscali.it

OFF. O.M.D.

Via Zumbini, 32 20143 Milano
Tel: 02.8139671 Fax: 02.8139671
digiuseppe.ond@gmail.com

OFF. MELE

Via Puccini 78 20080 Zibido San Giacomo (MI)
Tel: 338.2397961
leonardo_mele@fastwebnet.com

NOTIZIE DAI CANTIERI

MMT HA FATTO DIECI CON BOBCAT E DOOSAN

MMT, di Rossano Pezzi con sede a Russi (Ra), attiva in un'ampia gamma di applicazioni, incluso il movimento terra, negli ultimi due anni ha aggiunto al suo ampio parco mezzi 10 macchine fra Bobcat e Doosan. Nel parco macchine MMT, infatti, risultano: un miniescavatore E50, un a pala compatta cingolata T190, una pala compatta 863, un miniscavatore DX35, un DX55, due DL250, un DX225 e una DL200. Quest'ultima, lavora presso lo stabilimento Tampieri di Faenza, dove è utilizzata per la movimentazione degli scarti prodotti dalla lavorazione dell'uva, destinati al riutilizzo per la generazione di energia elettrica. La macchina ha dato prova dell'affidabilità e della qualità Doosan in quanto, da più di due anni è utilizzata 24 ore al giorno.



F.LLI BARALDI RINNOVA LA FLOTTA DEI MINI E ACQUISTA QUINDICI BOBCAT

Flli Baraldi SpA di San Prospero (Mo), Azienda fra le più importanti in Italia nelle demolizioni ad alta tecnologia, nelle bonifiche ambientali, nel trattamento dei rifiuti speciali, nelle opere pubbliche e nelle costruzioni, impiega i propri mezzi nelle più diverse applicazioni. Da tempo Flli Baraldi SpA ha scelto Bobcat, e quando si è trattato di rinnovare parte della flotta di macchine compatte è rimasta fedele al "gatto selvatico", acquistando quindici nuove macchine: quattro E10, sei E16 e cinque S100. Le macchine saranno utilizzate nell'ampia serie di applicazioni specializzate (e spesso gravose) che da sempre distinguono l'attività di Flli Baraldi SpA.



TRIS VINCENTE PER COSMO SCAVI

Dopo un'ottima esperienza con Daewoo (poi acquistata da Doosan) Fabio Cosmo, contitolare responsabile degli acquisti dell'impresa, ha rinnovato la fiducia nel marchio, acquistando un escavatore DX225 e un DX235 per applicazioni industriali e una pala gommata DL450. Gli escavatori vengono utilizzati in cantiere, mentre la pala è invece impiegata nell'impianto di riciclaggio della Cosmo ambiente, divisione dell'azienda che si occupa di riciclaggio di materiali di risulta.





CBR SCEGLIE DYNAPAC

La Società Cooperativa Braccianti Riminese, fondata nel 1946 da otto soci cooperatori, è impresa generale operante nel campo delle infrastrutture edili, sia pubbliche che private. Fra le molte tipologie di lavori, la Società Cooperativa Braccian-

ti Riminese realizza costruzioni e pavimentazioni stradali speciali, opere global service strade, urbanizzazioni e arredi urbani. Dovendo sostituire una finitrice ed un rullo, l'impresa non ha avuto dubbi ed ha scelto una finitrice SD2500W, un rullo CC234 e un rullo CC900S. Con l'introduzione della SD2500W (banco di stesa da due a 7,30 metri e produzione



di 600 t/h) Dynapac offre agli utilizzatori finitrici all'avanguardia in quanto a produttività, affidabilità e rendimento. Grazie al sistema Addtraxion, le due nuove finitrici ottimizzano la trazione delle ruote anteriori in funzione del carico, mentre quella posteriore garantisce invece la massima potenza, anche nelle situazioni più impegnative. La stabilità durante la traslazione è comunque assicurata da pneumatici maggiorati e dalle quattro estensioni guida del banco di ultima generazione (disponibile in quattro diverse versioni). Il sistema di livellazione integrato, le dimensioni della tramoggia ed il relativo tunnel offrono poi maggiore qualità della stesa indipendentemente dagli spessori e dalle larghezze richieste.

BRENTA LAVORI VA IN COREA A PROVARE UN DX140LCR... E SE LO COMPRA

Brenta Lavori di Luigino Balin e f.lli di Fontaniva (Pd) ha comprato un DX140LCR dotato di lama. Una scelta molto mirata e determinata dal fatto che il fratello Diego ha avuto modo di provare la macchina in condizioni davvero particolari... è infatti andato nello stabilimento Doosan in Corea, dove ha provato e valutato la macchina approfonditamente.



COMPAGNIA PORTUALE DI RAVENNA A QUOTA 50

La compagnia portuale di Ravenna, cui sono affidate, tra l'altro, tutte le movimentazioni all'interno delle navi, è da anni fedele cliente di Bobcat, avendone riconosciuto la affidabilità e le prestazioni. La Compagnia Portuale di Ravenna utilizza oltre cinquanta Bobcat e recentemente ha acquistato cinque pale gommate S160 in versione speciale per la pulizia delle stive.



LOVATO COSTRUZIONI ACQUISTA UN DX 170 E CI GUADAGNA SUBITO IN MANOVRABILITÀ E VELOCITÀ

Lovato costruzioni generali con sede a Carbonara di Rovolon (Pd) ha acquistato da DMO la sua prima macchina Doosan; si tratta di un DX170w gommato che è andato a sostituire un “ben stagionato” Fiat Hitachi FK 175.

Franco, operatore della macchina, ha già apprezzato la manovrabilità, la velocità nei trasferimenti ed i consumi ridotti.



DEMOLIZIONI INDUSTRIALI SCEGLIE DUE DL 500 PER UN'APPLICAZIONE MOLTO GRAVOSA

Demolizioni Industriali Srl di Milano, impresa specializzata nei lavori all'interno di stabilimenti e acciaierie ha acquistato due DL500 (foto a destra) per l'evacuazione delle scorie incandescenti prodotte dall'altoforno.

Un'applicazione molto gravosa in cui la sicurezza è strettamente collegata alle prestazioni del mezzo. La scelta di Demolizioni Industriali Srl conferma dunque l'affidabilità delle macchine Doosan anche nelle condizioni applicative più gravose.



L'IMPRESA SALEMME HA SCELTO LA T 870

L'impresa Salemme Giuseppe di Garenzano, in provincia di Varese, è attiva nelle costruzioni stradali, le urbanizzazioni, i lavori di scavo e movimento terra la demolizione e la posa di sottoservizi. L'impresa ha ricevuto dalla filiale di Milano DMO, la prima T 870 consegnata in Italia.

Giuseppe Salemme ha affermato “La nostra attività richiede una varietà di applicazioni in cui la versatilità dei mezzi è davvero un fattore decisivo. Le doti di affidabilità e produttività della T870, unitamente alla possibilità di montare un'ampia serie di accessori, sono state le caratteristiche che ci hanno fatto scegliere questa pala compatta”.





SABATO 19 MAGGIO

dalle 9:00 alle 19:00



Esposizione macchine ■

Campo prove ■

Gare per mini-operatori ■

Area bimbi ■

Ristorazione ■

Musica ■

Animazione ■

Gadget ■



Ospite d'eccezione
DUILIO PIZZOCCHI

PER INFORMAZIONI contattateci allo 0544.585600 oppure info@dmomacchine.it

