

TERRA & STRADE

CONCRETA EFFICIENZA

Viviamo una vita frenetica, in città così come ai margini dei cantieri; ce ne rendiamo conto quando ci prendiamo il tempo di ragionare, quando tiriamo il fiato perché un problema è stato risolto. In DMO le menti devono lavorare velocemente ma prendendo il giusto tempo per non perdere mai d'occhio una linea guida intergenerazionale basata su efficienza, affidabilità, puntualità e motivazione.

Anche in DMO gli anni passano ma lo spirito rimane sempre lo stesso, abbiamo l'immutata voglia di essere protagonisti nel nostro settore e di dimostrare giorno dopo giorno che crediamo in quello che facciamo; è possibile lavorare insieme con la consapevolezza del fatto che il risultato del singolo è quello dell'intera squadra.

Ci siamo forgiati nei momenti di peggiore crisi e abbiamo ottenuto risultati straordinari, prevediamo infatti di chiudere questo 2018 superando i 37 ml di fatturato andando a consolidare il trend positivo di crescita +20% degli ultimi 5 anni.

Ma la nostra azienda non è solo fatturato, quest'anno DMO ha incrementato del 40% l'organico in tutti i settori e ha perseverato con "la politica del fare" continuando gli investimenti in struttura e formazione a riprova che una briciola di volontà pesa più di un quintale di persuasione.

Gabriele Silvagni

Presidente e Amministratore Delegato
DMO SpA



OGGI COSTRUIAMO IL DOMANI: ANCORA CONFERME DAL NOLEGGIO



Esattamente 10 anni fa cominciava la grande crisi che ha investito tutti i settori del nostro paese, tornare ai livelli pre crisi sembra utopistico ma finalmente le nebbie iniziano a diradarsi e si può guardare al futuro con ragionevole ottimismo ma con occhi diversi perché il mondo e il mercato sono molto cambiati; è cambiata la tipologia della clientela così come il modo di scegliere le macchine, oggi si può crescere e lo si capisce di numeri del mercato ma anche dal crescente livello di interesse dei nostri clienti. Anche il nostro settore ha visto una crescita ponderale delle vendite nel 2018 sintomo di una costante ripresa che ha consentito di recuperare una parte delle quote di mercato. DMO è certa che solo una visione a lungo termine possa portare a risultati eccellenti; restiamo convinti che si debba puntare sulla qualità del prodotto ma anche e soprattutto sulla diversificazione

degli investimenti e sull'efficacia del servizio.

Ogni settore sta diventando sempre più competitivo e questo rende il compito dei nostri clienti maggiormente impegnativo, il nostro cliente deve avere la garanzia di affidarsi a un partner che possa essere sinonimo di affidabilità e vuole compiere scelte sicure.

Uno dei reparti in maggior crescita in DMO è il noleggio; il passaggio dal concetto di possesso a quello di utilizzo passando per il concetto di costo totale di gestione, è un passaggio culturale ormai assimilato dal nostro cliente. Vediamo i prossimi anni come un'occasione di sviluppo concreto di questo ambito.

Ogni anno DMO investe moltissime risorse per il noleggio e siamo certi che una folta flotta e un efficiente servizio siano la strada giusta per il successo.

UNA PICCOLA PER L'AMBIENTE



È la nuova pala gommata **DL280-5**, la taglia che mancava per completare la gamma di pale gommate ad alte prestazioni Doosan che comprende 12 modelli con pesi operativi da 12 a 35 ton.

La nuova pala gommata firmata Doosan è una macchina indicata per applicazioni industriali come la gestione dei rifiuti e la raccolta differenziata. Questo modello allarga ulteriormente l'offerta puntando a conquistare una nuova clientela sia nell'ambito agricolo.

Il nuovo modello ha telai dedicati, non condivisi con le sorelle, e riprende diversi componenti della sorella DL300 tra cui l'ampia cabina e il motore Doosan D06 con taratura più leggera.

Il nuovo modello sfrutta la cinematica a Z e ha una **forza di strappo** (14.500 daN) superiore rispetto ai precedenti e un carico di ribaltamento alla massima articolazione. La DL 280-5 è motorizzata con l'affidabile diesel doosan DL06 con sistema di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (Egr), un turbocompressore e abbatte le emissioni con riduzione catalitica selettiva (Scr).

La DL280-5 offre **tre modalità di gestione** della potenza erogata dal motore: ECO, Normal e Power. Ciò garantisce la migliore coppia e potenza per gestire anche le condizioni di lavoro più diffi-



cili, sempre con la migliore efficienza dei consumi. Tratto distintivo che permette di riconoscere la nuova versione dall'esterno è il mancorrente perimetrale al tetto per favorire la pulizia delle superfici vetrate.

Merita attenzione il nuovo comando **joystick** che permette di controllare sia l'attrezzatura sia la trasmissione con una sola mano. In testa alla leva non manca un trimmer per il controllo proporzionale del circuito idraulico ausiliario (benne ad alto

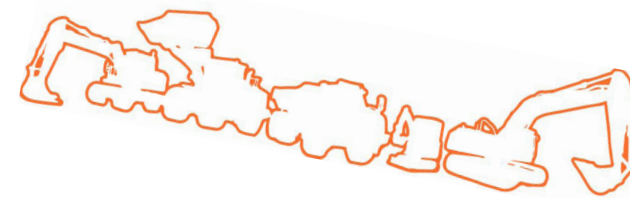
ribaltamento e pinze). Il controllo FNR è stato spostato sul retro del joystick, comodo e intuitivo da usare.

A breve sarà lanciato un **kit Waste Handler** dedicato proprio alla DL280-5 che includerà un gruppo di radiatori a maglie larghe con ventola di raffreddamento a inversione automatica e protezioni dei cilindri idraulici piastre per chiudere la parte inferiore dei telai, pneumatici dedicati, sistema di filtraggio dell'aria in cabina e molto altro.



- **PESO OPERATIVO** 15541 Kg
- **Forza di strappo** 14.500 DAN
- **Potenza massima** 174 CV
- **Carico di ribaltamento statico** 12449 Kg
- **Altezza all'articolazione** 3940 mm
- **Larghezza pneumatici** 2570 mm
- **Motore Doosan D6 - Stage IV**
- **Consumi ridotti -10%**
- **Trasmissione Doosan ZF**
- **Tre modalità di gestione**
- **Stabilizzazione del carico LIS**
- **Lubrificazione automatica centralizzata**
- **Comando joystick dolce e preciso**
- **Radiatore ad alette più distanziate**
- **Sedile confort a sospensione automatica**
- **Elevato confort acustico**
- **Doosan Core TMS di serie**

GOMMATO AL TOP



Ogni mercato ha le sue peculiarità e con il nuovo escavatore gommato serie 5 Doosan completa la richiesta italiana.

L'escavatore Stage IV da 16,5 tonnellate **DX165W-5** è una nuova macchina a ingombro posteriore ridotto, perfetta per i lavori in spazi angusti, in particolare aree urbane e strade strette a traffico intenso.

Questo nuovo gommato monta una nuova generazione di assali ZF per impieghi gravosi che offrono il meglio possibile in termini di carico dinamico e statico degli assali.

Dal punto di vista delle prestazioni, il DX165W-5 può quindi sollevare 5,87 t frontalmente a 4,5 m di sbraccio (a 3 m di altezza) e 4,28 t sui lati.

Con un **raggio di rotazione** posteriore di soli **1850 mm** e un raggio di sterzata estremamente ridotto, il diametro di rotazione minimo del DX165W-5 con braccio completamente retratto è di soli 4,5 m, fattore che ne facilita enormemente l'uso in tutti gli ambienti anche i più ristretti.

Cuore del nuovo escavatore DX165W-5 è l'affidabile diesel 4 cilindri con turbocompressore e raffreddamento a liquido Perkins 1204F che offre convenienza a bassi costi di esercizio e assicura la conformità Stage IV senza aver bisogno del filtro



antiparticolato diesel (DPF).

Altre esclusive innovazioni sono state introdotte per **ridurre i consumi** di carburante. Tra queste: il sistema di arresto automatico che spegne il motore se la macchina rimane al minimo oltre un determinato periodo di tempo; la nuova schermata contachilometri parziale che permette all'operato-

re di monitorare i consumi su base giornaliera o con altra frequenza desiderata, direttamente tramite il pannello di controllo.

Anche il DX165W-5 è equipaggiato in fabbrica con il nuovo avanzatissimo sistema di monitoraggio a distanza di macchine e flotte **CoreTMS**.



Marco Buratti

Area Manager Benelux, France and South Europe

Quali sono gli scenari del mercato in Italia e come sta operando Doosan in questo mercato?

Lo abbiamo chiesto a **Marco Buratti**, nostro area manager, "In Italia, la crescita degli ultimi anni è stata per lo più dettata dagli incentivi fiscali regionali o nazionali, mancano parzialmente ancora gli investimenti programmati in nuove grandi opere e nella manutenzione delle strutture esistenti."

"Come **Doosan**, prosegue Marco Buratti, stiamo crescendo costantemente da diversi anni, grazie agli investimenti fatti nella copertura del territorio e grazie anche a distributori come DMO che, con passione e lungimiranza, hanno continuato ad investire nel noleggio, nell'assistenza, nella diversificazione dei canali di vendita.

Doosan è un'azienda che negli ultimi dieci anni ha investito senza compromessi sulla qualità assoluta e sull'affidabilità del prodotto, sulla facilità di manutenzione ed ha ascoltato molto la voce dei clienti europei arrivando così ad offrire su tutta la gamma un rapporto costo / efficienza produttiva tra i più apprezzati sul mercato.

Non da ultimo, proprio perchè l'Azienda crede nel mercato italiano, abbiamo siglato di recente un accordo per assemblare in Italia le macchine da demolizione ed abbiamo inserito nel nostro organico un altro italiano di comprovata esperienza, **Norman Tasca**, che assumerà quello che prima era il mio ruolo di area manager per il Sud Europa.

Io adesso coordino il lavoro degli area manager per le aree di Benelux, Francia e Sud Europa offrendo supporto per lo sviluppo di strategie commerciali dedicate ai singoli mercati ed il miglioramento dei nostri processi interni di comunicazione e sviluppo progetti strategici.

LA FORZA DELLA NUOVA GENERAZIONE

Bobcat punta a rivoluzionare il mercato europeo degli escavatori compatti con una generazione completamente nuova di macchine nella classe 2-4 t. Tre innovativi modelli convenzionali e due ZHS vanno a comporre la nuova Serie R; una risposta vincente alle richieste dei nostri clienti.

Elevando ulteriormente il proprio livello qualitativo in termini di prestazioni e d'innovazione, sono oggi disponibili **nuovi mini escavatori** marchiati Bobcat che completano al meglio la nostra linea compact.

Si tratta di cinque nuove macchine **E26, E27z, E27, E34, E35z**, in grado di offrire un'importante combinazione di potenza di scavo, stabilità e controllo delle funzioni di lavoro. Tutto ciò si aggiunge ai pesi ridotti, alla semplicità di trasporto, alle finiture particolareggiate e a nuove interessanti caratteristiche progettuali.

I nuovi miniescavatori Bobcat offrono livelli ancora più elevati di qualità e robustezza e si caratterizzano per le **piattaforme flessibili** di nuova concezione che consentono molteplici configurazioni, utili a soddisfare una vasta gamma di applicazioni



e di esigenze.

La lama dei nuovi miniescavatore **Serie R** è stata ridisegnata per garantire una maggiore robustezza e offrire migliori capacità autopulenti.

La protezione del cilindro del braccio è stata riprogettata e combinata con una maggiore protezione di tubi, flessibili e valvole sul braccio escavatore. Bobcat offre inoltre due alternative per la posizione degli innesti ausiliari: il montaggio sul braccio, per una protezione ottimale, oppure sul bilanciere, per un più facile accesso. Inoltre, offre diversi sistemi di attacco, meccanici o idraulici, per assi-

curare il montaggio semplice e sicuro degli accessori. Per rendere più sicuro il trasporto, poi, sono stati aggiunti sulla torretta quattro ulteriori punti di ancoraggio.

Tra gli optional troviamo anche di quadro comandi con **display Deluxe**, che offre informazioni più dettagliate per semplificare la ricerca guasti e le nuove funzionalità. Pur continuando a usare motori a iniezione meccanica, affidabili e di facile manutenzione, tutti i modelli sono già conformi alla normativa europea sulle emissioni inquinanti **Stage V**.



- Sistema tensionamento automatico dei cingoli ATTS
- Funzione lama flottante
- Predisposizione pinza
- Monitoraggio motore/impianto idraulico con spegnimento
- Traslazione a due velocità con cambio automatico
- Minimo automatico
- Verniciatura personalizzata
- Comando idraulico proporzionale di tipo Fingertrip



OPERATORE IN PRIMO PIANO

Come tutte le macchine compatte Bobcat, la nuova famiglia è stata progettata per chi lavora. Progettare soluzioni costruite intorno all'operatore, infatti, è nel DNA di Bobcat ed ecco il perché della cabina interamente rinnovata e introdotta per tutte le macchine della Serie R. L'abitacolo più spazioso (+25,4 mm di larghezza per l'operatore) e gli interni di qualità superiore offrono comfort ai massimi livelli.

Anche la salita e la discesa dalla cabina sono state ulteriormente migliorate, grazie all'ampliamento della porta e alle nuove maniglie ergonomiche. La nuova cabina si distingue inoltre per la finestratura più estesa e per i montanti più sottili, che assicurano visibilità a 360°. I livelli di **rumorosità e vibrazioni** sono molto bassi. I nuovi joystick offrono una maggiore precisione di controllo e un azionamento più fluido delle funzioni. Il nuovo sistema di **controllo ausiliario selezionabile SAC** (Selectable Auxiliary Control) regola fino a cinque circuiti idraulici ausiliari indipendenti.

BELLI FUORI MIGLIORI DENTRO

La nuova generazione del modello **E26** è una macchina robusta e facile da usare che introduce nuovi livelli di comfort. L'escavatore E26 si caratterizza ora per soluzioni innovative come il cilindro collocato all'interno del braccio e il braccio escavatore dalla geometria di movimento studiata in modo da ridurre il rischio di collisioni tra benna e cabina.



- PESO OPERATIVO con cabina e benna 2.600 kg
- POTENZA MASSIMA A RPM 15,3 KW
- LARGHEZZA TOTALE 1.500 mm
- PROFONDITA' DI SCAVO max 2.569 mm
- ALTEZZA DI CARICO max 2.845 mm
- SBRACCIO AL SUOLO max 4.413 mm
- FORZA DI STRAPPO 16,0 KN
- FORZA ALLA BENNA 23,7 KN

Il nuovo **E27** con profilo di rotazione posteriore convenzionale è la combinazione tra stabilità, prestazioni di scavo e forze di strappo e un peso di trasporto contenuto. Lo sbalzo posteriore del Bobcat E27 è di appena 280 mm anche con contrappeso supplementare installato, cosa che consente l'utilizzo della macchina in spazi limitati.



- PESO OPERATIVO con cabina e benna 2.675 kg
- POTENZA MASSIMA A RPM 18,5 KW
- LARGHEZZA TOTALE 1.550 mm
- PROFONDITA' DI SCAVO max 2.847 mm
- ALTEZZA DI CARICO max 3.243 mm
- SBRACCIO AL SUOLO max 4.604 mm
- FORZA DI STRAPPO 16,0 KN
- FORZA ALLA BENNA 26,5 KN



La versione girosagoma **E27z** migliora ulteriormente, essendo un vero girosagoma anche con il contrappeso supplementare opzionale installato, l'E27z offre la massima flessibilità di movimento nel lavoro in prossimità di muri, con un'elevata stabilità a 360 gradi e un peso ridotto che ne agevola il trasporto.



- PESO OPERATIVO con cabina e benna 2.700 kg
- POTENZA MASSIMA A RPM 15,3 KW
- LARGHEZZA TOTALE 1.500 mm
- PROFONDITA' DI SCAVO max 2.847 mm
- ALTEZZA DI CARICO max 3.243 mm
- SBRACCIO AL SUOLO max 4.604 mm
- FORZA DI STRAPPO 16,0 KN
- FORZA ALLA BENNA 23,7 KN

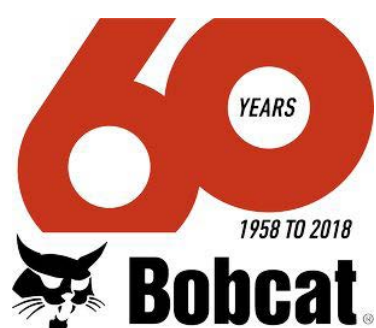


- PESO OPERATIVO con cabina e benna 3.370 kg
- POTENZA MASSIMA A RPM 18,2 KW
- LARGHEZZA TOTALE 1.550 mm
- PROFONDITA' DI SCAVO max 3.417 mm
- ALTEZZA DI CARICO max 3.521 mm
- SBRACCIO AL SUOLO max 5.270 mm
- FORZA DI STRAPPO 20,5 KN
- FORZA ALLA BENNA 31 KN



- PESO OPERATIVO con cabina e benna 3.550 kg
- POTENZA MASSIMA A RPM 18,2 KW
- LARGHEZZA TOTALE 1.750 mm
- PROFONDITA' DI SCAVO max 3.417 mm
- ALTEZZA DI CARICO max 3.521 mm
- SBRACCIO AL SUOLO max 5.520 mm
- FORZA DI STRAPPO 20,5 KN
- FORZA ALLA BENNA 31 KN

Passando all'**E34**, questo modello di nuova generazione offre maggiore stabilità, prestazioni eccellenti e un controllo ancora più preciso. La nuova spaziosa cabina premium, con aria condizionata opzionale, rende ideale l'ambiente di lavoro per l'operatore in qualunque condizione meteorologica. Quando i vantaggi della trasportabilità su rimorchio e del profilo girosagoma ZHS non sono necessari, questa macchina offre un ottimo mix tra prestazioni, stabilità e comfort operatore. Chiude la serie il modello **E35z**, escavatore di nuova generazione per la classe 3,5 tonnellate che offre tutti i vantaggi del design ZHS. Questa macchina offre compattezza, grande stabilità e un ampio e comodo abitacolo. I modelli E34 ed E35z sono anche le uniche macchine della loro classe che saranno disponibili con il sistema opzionale di tensionamento automatico (idraulico) dei cingoli, in grado di ridurre ulteriormente le esigenze di manutenzione.



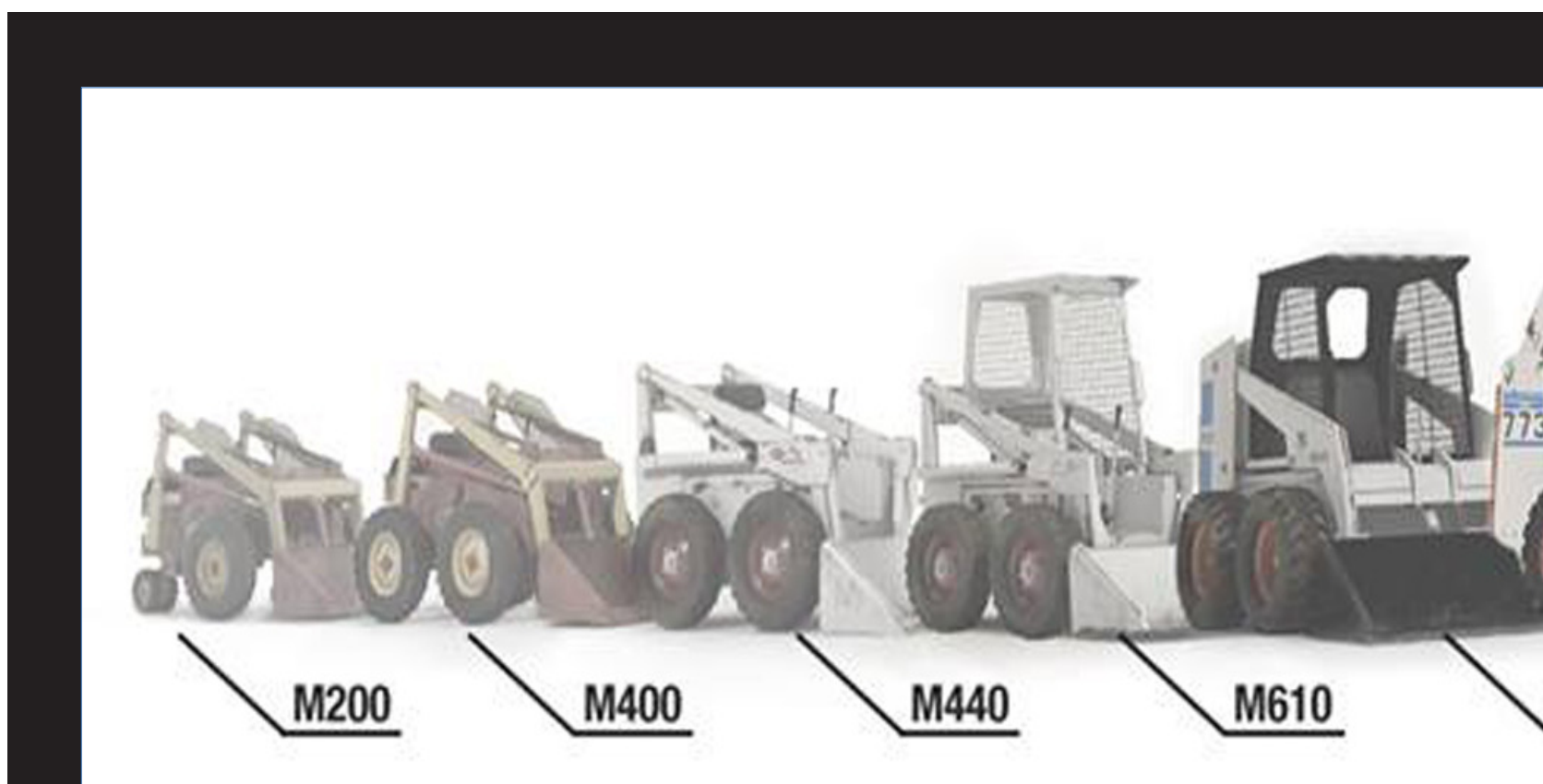
BOBCAT: UNA STORIA

Quest'anno Bobcat celebra il 60° anniversario della pala compatta e sessanta anni di una storia appassionante, seconda a nessuno nel mercato delle macchine movimento terra.

Questa storia inizia nel 1958, quando la Melroe Manufacturing Company, azienda dalla quale sarebbe nata Bobcat Company, lancia sul mercato la **prima pala caricatrice frontale** dalla cui evoluzione sarebbe presto nata la M-400, la prima vera pala compatta ad assi non sterzati al mondo. La M-400 lasciò il posto alla M-440, per la quale, nel 1962, Melroe adotta quello che sarebbe divenuto il marchio di fama mondiale "Bobcat".

E' il successo di questa pala caricatrice ad aver creato l'**industria mondiale** delle macchine compatte così come la conosciamo oggi.

Nei successivi 60 anni, evoluzione e progresso hanno cambiato molte cose, ma una cosa è rimasta sempre la stessa: l'impegno di Bobcat a garantire sempre quei livelli eccezionali di **qualità, lavorazione e innovazione** che hanno contribuito a mantenerla leader di un mercato dove oggi una pala compatta ogni due vendute porta il marchio Bobcat. I prodotti Bobcat hanno cambiato il modo in cui il mondo lavora e oggi il marchio e l'influenza mondiale dell'azienda sono forti come non mai. Oggi, la gamma di pale compatte, pale compatte



FIERI DI APPARTENERE

cingolate e pale a quattro ruote sterzanti che Bobcat ha sviluppato in questi sei decenni continua a dominare il mercato, insieme a più di 100 accessori creati per soddisfare ogni specifica esigenza dei clienti.

Bobcat ha fatto il suo ingresso nel mercato degli escavatori compatti più di 30 anni fa e vanta 55

anni di esperienza per i sollevatori telescopici.

L'azienda ha continuato a sviluppare e ad ampliare la sua offerta in questi mercati, tanto che oggi Bobcat è orgogliosa di offrire una gamma completa di escavatori compatti e sollevatori telescopici che soddisfano gli stessi severi requisiti in termini di affidabilità e produttività che Bobcat applica alle sue pale compatte.

Nasce Bobcat

Nel 1962, Melroe crea il **marchio Bobcat** che ancora oggi contraddistingue le nostre macchine, ispirandosi alla forza, alla rapidità e all'agilità del "bobcat", la lince rossa.

Le prime pale compatte Bobcat sbarcano in **Europa** nel 1963. Nel 1969, l'azienda viene acquistata da Clark Equipment Company.

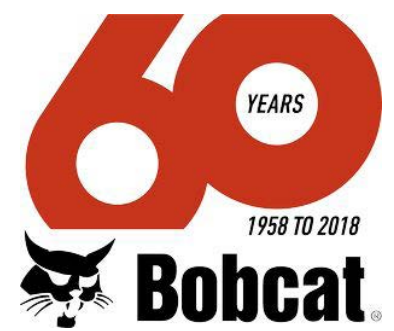


LA NASCITA DEL MITO

Nel 1958, Melroe Manufacturing acquista da Louis e Cyril Keller i diritti per una pala compatta a 3 ruote e lancia sul mercato la pala caricatrice semovente M-60. Il 1959 vede il lancio di M-200, un modello a 3 ruote mosso da un motore da 12,9 HP. Il modello a quattro ruote motrici **M-400**, introdotto nel 1960, è la prima vera pala compatta al mondo con sterzo ad assi non sterzanti ("skid steer"). Ne vengono fabbricate circa 200.



RIA LUNGA 60 ANNI



RE A QUESTA STORIA



L'evoluzione del prodotto

Il 1970 vede l'introduzione di numerose innovazioni chiave, come l'**attacco rapido Bob-Tach** e la struttura protettiva antiribaltamento **ROPS** (Rollover Protection Structure).

Nel 1972 viene lanciata M-610, equipaggiata con un motore a gas Wisconsin e per i 10 anni successivi destinata a rimanere la più gettonata delle macchine Bobcat. L'inizio del suo declino, dopo tanto onorato servizio, coincide con il passaggio del mercato dalle pale con trasmissione a frizione a quelle con motore diesel.

Nel 1982 Bobcat introduce le pale della Serie 40 e in particolare il modello **743** che in breve tempo si afferma come la macchina più richiesta al mondo nella sua categoria.

Nel 1986 Bobcat amplia la propria linea di prodotti con l'aggiunta di **escavatori compatti**. Bobcat 56 è stato il primo modello prodotto con una partnership oltreoceano.

Nel 1990 Bobcat produce il primo escavatore com-

patto negli Stati Uniti a Bismarck, nel Dakota del Nord - il 220. E' questo l'anno che vede la nascita delle mini pale 753/853 equipaggiate con l'innovativo sistema di monitoraggio e diagnostica elettronica BOSS, circuito di raffreddamento a doppio percorso e cilindri di inclinazione singoli.

E' il 1998 l'anno che vede una nuova svolta grazie all'arrivo del **Bob-Tach idraulico** che offre agli operatori il lusso di poter cambiare accessorio con il semplice tocco di un pulsante.

Nel 1999 Bobcat lancia la sua prima **pala cingolata** compatta - la 864.

I telescopici entrano a far parte della famiglia Bobcat nel 2000 anno in cui Bobcat Company acquista Sambron S.A., storico marchio francese costruttore di sollevatori telescopici.

Nel **2006** la gamma delle pale compatte è completamente rinnovata con la Serie M e il lancio della S650. La caratteristica "cabina spostata in

avanti" migliora la visibilità, mentre l'abitacolo sigillato e pressurizzato assicura all'operatore un ambiente di lavoro più pulito, meglio illuminato ed equipaggiato con la più recente strumentazione elettronica.

Arriva il **2007** e con esso la nuova grande svolta che suggella la fusione con il **gruppo coreano DOOSAN**; lo stesso anno apre un nuovo stabilimento di produzione e un centro formazione a Dobris, in Repubblica Ceca.

Simbolo di questo cambiamento la celebre **S100** segna il lancio della **prima macchina Bobcat progettata e fabbricata in Europa**.



Un milione di pale Bobcat

Nel 2014, edizioni speciali dei modelli S650 e T650 vengono allestite per celebrare il traguardo della milionesima pala compatta Bobcat e investimenti in ricerca e sviluppo per la regione EMEA. Nel 2015 Bobcat apre il nuovo Centro Innovazione di Dobris, polo ingegneristico di eccellenza in Europa e centro di ricerca e sviluppo per tutti i team di progettazione Doosan Bobcat nell'area EMEA. Durante gli ultimi 60 anni i prodotti Bobcat si sono evoluti radicalmente e oggi offriamo con orgoglio un'intera gamma di pale, miniescavatori e sollevatori telescopici. In tutta la sua gamma, i prodotti Bobcat condividono lo stesso DNA: sono tutti resistenti, agili e versatili - costruiti per operatori esigenti, pronti a svolgere lavori pesanti.



ESPERIENZE SUL CAMPO



Le strade del noleggio sono infinite e DMO è pronta a percorrerle portando il suo valore aggiunto in termini di servizio in ogni parte di Italia.

Le dinamiche del noleggio oggi sono stringenti nei tempi e nelle esigenze della clientela più attenta. Le aziende che ripartono lo fanno anche grazie al noleggio; la qualità delle nostre macchine e l'affidabilità del nostro servizio hanno confermato la fiducia accordataci da **CPL Concordia**.

Cpl si è infatti aggiudicata un importantissimo appalto in Sardegna e realizzerà la rete di distribuzione per la metanizzazione. Un'ambizioso progetto che vede la necessità da parte di CPL di crescere la propria flotta aziendale.

Abbiamo incontrato il Sig. **Ruber Gozzi**, responsabile della gestione mezzi che ad oggi conta circa 1.600 unità

"I danni della crisi degli anni passati si sono fatti sentire anche nella nostra cooperativa, ma siamo fiduciosi di poter guardare al futuro con occhi speranzosi e questo appalto ne è la riprova.

Ci occuperemo della distribuzione di gas metano e



Nata nel 1899, CPL è una delle più importanti e longeve società cooperative italiane del settore Energia e Servizi. La bonifica dei terreni, la canalizzazione delle acque, la realizzazione di infrastrutture ferroviarie, stradali e idriche hanno per molti anni caratterizzato il lavoro dell'impresa.

Dal 1963 con la realizzazione della prima rete gas, inizia per CPL un periodo di trasformazione e rapido sviluppo verso l'intero mercato energetico. Oggi l'ampia offerta CPL comprende ingegneria, costruzione e servizi per i settori Energia, Gas, Cogenerazione e ICT.

Nel riquadro: a sinistra **Ruber Gozzi**, responsabile gestione mezzi CPL e **Fabio Baioni** responsabile noleggio DMO

fibra ottica nell'intera regione Sardegna.

Prevediamo 2-3 anni di appalto con un indotto lavorativo di 220 persone che assumiamo in loco.

Ad oggi CPL Concordia ha una flotta di compact line che conta 160 mezzi; per questo nuovo appal-

to abbiamo scelto nuovamente l'affidabilità delle macchine fornite.

Il servizio DMO è per noi una garanzia di fornitura ad hoc e del supporto della rete assistenziale Bobcat presente anche in loco"



Allestimenti ad Hoc

Ogni cantiere ha le proprie peculiarità e necessità di macchine con configurazioni ad hoc per rispondere alle esigenze degli operatori.

Anche per questo cantiere DMO ha realizzato allestimenti personalizzati in base alle esigenze di CPL. Per affrontare un cantiere così lungo e circoscritto ad un'isola il segreto è ottimizzare i tempi di lavorazione; abbiamo infatti fornito a corredo delle macchine molteplici accessori sempre originali bobcat: frese autolivellanti, spazzoloni con benna di raccolta completa di kit acqua, martelli demolitori e benne da scavo.



FINANZIAMENTI SU MISURA



EMANUELE BIANCHEDI
Direttore Amministrativo

DMO offre il supporto necessario per l'investimento migliore.

La numerose opportunità attualmente confermate per tutto il 2019, così come le precedenti, hanno sicuramente permesso la ripresa del mercato anche nel nostro settore.
La nostra esperienza ci permette, oggi più che mai,

di poter affiancare i nostri clienti affinché trovino il finanziamento più adatto alle loro esigenze.
Grazie alla conferma dei piani finanziari Bobcat sia a **tasso zero** che a tassi particolarmente agevolati i nostri clienti possono garantirsi l'accesso al credito a loro più funzionale. Anche per le macchine Doosan possiamo offrire leasing agevolati dai 3 ai 5 anni a tassi inferiori al 2%.
Investire fiduciosi sul futuro oggi si può e i piani e le agevolazioni disponibili ne sono la conferma; vengono confermati **superammortamento al 130%** per investimenti fatti entro il 2018 con possibilità di richiesta fino a giugno 2019 per ordini assunti entro il 31 dicembre e pagamento in acconto del 20%.

A completare il quadro delle possibili agevolazioni viene prorogata la **Nuova Sabatini** (fino ad esaurimento fondi) anche cumulabile ai finanziamenti leasing.
Investire sulla tecnologia conviene sempre; oggi più che mai con i **piani industria 4.0**.
Sistemi di dialogo da remoto per le nostre macchine che si connettono direttamente con software evidenziando la possibilità di guasti e monitorando la necessità di manutenzione per rendere il cantiere più produttivo, più efficiente e più sicuro.
Nel pacchetto di agevolazioni per le imprese previste dal piano 4.0 spicca l'**iperammortamento al 250%**, l'incentivo studiato per l'acquisto di beni ad alto contenuto digitale ed interconnessi.



ESEMPIO FINANZIAMENTO LEASING BOBCAT A TASSO 0

30 MESI	
ANTICIPO 15%	€ 15.000,00
N.29 RATE	€ 2.931,00
RISCATTO FINALE 1%	€ 1.000,00
ASSICURAZIONE 0,12%	€ 120,00
Spese pratica	€ 250,00
TOTALE RATA MENSILE	€ 3.051,00
60 MESI	
ANTICIPO 20%	€ 20.000,00
N.59 RATE	€ 1.428,00
RISCATTO FINALE 1%	€ 1.000,00
ASSICURAZIONE 0,12%	€ 120,00
Spese pratica	€ 250,00
TOTALE RATA MENSILE	€ 1.548,00

36 MESI	
ANTICIPO 15%	€ 15.000,00
N.35 RATE	€ 2.432,00
RISCATTO FINALE 1%	€ 1.000,00
ASSICURAZIONE 0,12%	€ 120,00
Spese pratica	€ 250
TOTALE RATA MENSILE	€ 2.552,00
60 MESI	
ANTICIPO 20%	€ 20.000,00
N.59 RATE	€ 1.265,00
RISCATTO FINALE 10%	€ 10.000,00
ASSICURAZIONE 0,12%	€ 120,00
Spese pratica	€ 250,00
TOTALE RATA MENSILE	€ 1.385,00

FORMAZIONE GARANTITA

Il segreto è nella formazione e questo DMO lo sa bene.

Fin dalla sua costituzione DMO ha sempre creduto fermamente nell'importanza della formazione sia in materia di sicurezza che tecnica e questo 2018 ne è stata la riprova concreta.
Il nuovo **training centre** al primo piano della sede di Russi ha iniziato a lavorare a pieno regime offrendo molte possibilità:
corsi per al guida delle macchine movimento terra e corsi tecnici per meccanici specializzati (solo nel 2018 ne sono stati realizzati 11 tenuti dai docenti della Doosan Academy).
Non sono mancati i corsi di formazione commerciale con particolare attenzione alle novità di prodotto e alle tecniche di vendita all'epoca delle aziende 4.0.



APPLICAZIONI SPECIALI

DMO è oggi in grado di offrire ai proprio clienti un' ampia gamma di macchine per applicazioni speciali.

Ogni settore si specializza sempre più e sta diventando molto esigente nella scelta della macchina; in questo mercato sempre più competitivo il nostro cliente deve avere la garanzia di affidarsi a un partner che possa essere sinonimo di affidabilità. Ciò che accomuna tutte queste macchine e che, in definitiva, sintetizza anche la filosofia di DMO è la possibilità di montare una serie di allestimenti flessibili e personalizzabili in funzione delle specifiche applicazione e delle dettagliate richieste dei nostri clienti: largo spazio quindi a escavatori long reach, pinze, allestimenti da demolizione, infissori per palancole e molto altro.



NUOVE PARTNERSHIP

Quando tre importanti realtà uniscono il loro know how e la loro esperienza il risultato non può che essere eccellente.

Dopo anni di esperienza e di studi è ormai imminente la nuova grande partnership tra **Laurini Officine Meccaniche**, **PMI** e il gruppo **Doosan** che presenteranno a breve una nuova gamma di soluzioni dedicate alle attrezzature speciale.

La crescente richiesta per questa tipologia di applicazioni ha spinto queste tre realtà ad unire le loro specializzazioni per poter offrire alla clientela un prodotto che sia la soluzione alle più specifiche richieste.



EMISSIONI ZERO

*Be strong
Be green*

DMO per rispondere alle crescenti esigenze del mercato ha realizzato il primo miniescavatore da 10 q totalmente elettrico.

La coerente trasformazione dell'industria e le crescenti richieste del mercato ci hanno spinto ad accettare questa bella sfida: la realizzazione di un escavatore da 1 t totalmente elettrico in grado di poter lavorare sia collegato a generatori che al quadro di cantiere.

Una soluzione che ha trovato subito un riscontro positivo nell'edilizia, nel restauro, nell'industria agro alimentare oltre che in tutti i luoghi chiusi, coniugando la stessa potenza dell'analoga macchina dotata di motore a scoppio ad un impatto acustico inferiore del 90%.

E' stata una vera sfida per noi andare incontro a questa richiesta ma siamo stati totalmente ripagati dal veder nascere nell'officina della nostra sede il primo miniescavatore completamente **elettrico a zero emissioni** made in DMO.



EFFETTO OTTICA



C'è un' intera penisola da cablare: sono iniziati a gran velocità i lavori per la stesura della fibra ottica in Italia, con la nuova ruota scavacanal Bobcat sarà "gioco da ragazzi".

Per ogni necessità il giusto accessorio: anche in questo caso Bobcat non delude le aspettative presentando il nuovo scavacanal a disco autolivellante **WS-SL20**, omologato per l'uso con le pale compatte gommate e cingolate Bobcat.

Grazie all'utilizzo di questo accessorio progettato per tagliare con efficienza superfici quali asfalto, roccia e calcestruzzo, si ottiene un lavoro più preciso e più veloce, riducendo al massimo i disagi nel tessuto urbano in cui si sta operando.

Lo scavacanal WS-SL20 monta un disco di taglio a segmenti variabili che consente all'utente di cambiarne rapidamente la larghezza (50, 80, 100, 120 mm) direttamente sul campo.



SBARCA IN FRIULI VENEZIA GIULIA



VENDITA - ASSISTENZA - NOLEGGIO - RICAMBI

DMO SPA Sede legale ed operativa

Via Pietro Renzi 2 48026 Russi (RA) Tel: 0544.585600 Fax: 0544.583730 - info@dmomacchine.it

DMO BOLOGNA

Via Provinciale, 45
40056 Crespellano (BO)
Tel: 051.969826
Fax: 051.969852

DMO MILANO

Via A. Einstein, 23
20090 Assago (MI)
Tel: 02.48463643
Fax: 02.48490166

DMO PADOVA

Via A. Volta, 3
35010 Limena (PD)
Tel. 393.1842939

DMO UDINE

Via Zorutti, 80
33030 Campoformido (UD)
Tel. 348.3160513

www.dmomacchine.it