

TERRA & STRADE

INVESTIRE PER RIPARTIRE

La prova che ci siamo trovati ad affrontare nell'ultimo anno come persone, come famiglie, come azienda, come singoli ingranaggi di un grande sistema è stato qualcosa di imprevedibile e spiazzante; ne siamo uscendo provati ma forti, determinati e ottimisti sul nostro futuro.

Sono orgoglioso di poter definire oggi DMO una realtà di progetti, uomini, macchine e pensieri. Un'azienda che pensa e lavora come un laboratorio di invenzioni dove si creano soluzioni per i nostri clienti e dove si genera il futuro dall'incontro tra passione e realtà. Nonostante il contesto sociale ed economico complesso la nostra priorità è stata quella di rinforzare le basi perseguendo una strategia di crescita e rispettando il piano di investimenti.

La nostra azienda continua a registrare una crescita esponenziale battendo il tamburo del tempo a ritmo costante; abbiamo chiuso il 2020 eguagliando i risultati dell'anno precedente e contiamo di raggiungere per quest'anno un risultato di 60 mln di fatturato.

Lo spazio e i margini per crescere non ci mancano, abbiamo aperto una nuova importante filiale a Melegnano (MI) e abbiamo potenziato la squadra in ogni reparto; anche i marchi che rappresentiamo ci stanno supportato con tantissime novità di prodotto anche se soffriamo, come tutti del resto, dei ritardi nelle consegne. Quest'anno più che mai credo che togliendoci il doppiopetto e riportando lo sguardo sulle mani potremo raggiungere ottimi risultati in questo mercato che si sta dimostrando in crescita.

Siamo circondati da opportunità e quello che dobbiamo fare è sviluppare la capacità di coglierle e allora predisponiamo le nostre vele per trarre il massimo, qualunque vento possa soffiare.

Gabriele Silvagni

Presidente e Amministratore Delegato
DMO SpA



INSIEME SI PUO'

La pazienza, la perseveranza e il sudato lavoro creano una combinazione imbattibile per il successo; collaborare è la parola chiave per questo 2021, trovando le giuste sinergie.

Il lockdown ci ha dato incertezze ma lo abbiamo affrontato ogni giorno rispettando gli investimenti previsti e soprattutto abbiamo avuto il coraggio e la forza di continuare a lavorare. Ma la forza di

una grande azienda non sta nei numeri ma nelle persone e siamo certi che rimanere uniti sia la carta vincente per affrontare le sfide anche più imprevedibili: le persone sono il valore aggiunto di DMO. Un team in grado di perseguire obiettivi perchè nulla può accadere senza le persone giuste nel posto giusto. Avanti ragazzi la resilienza che abbiamo dimostrato ci sta premiando!



NUOVE DL-7: CHE PALE!

DOOSAN



- Motore DC13 - Stage V
- Trasmissione idrodinamica HDT
- Braccio cinematica Z
- Sistema antibeccheggio LIS
- Consumi ridotti -5%
- Nuovo Joystick elettrico
- Smart Power Control con 5 modalità di lavoro
- Nuovo Doosan Connect Core TMS
- Nuova Cabina Rops Fops
- Visibilità +14%
- Sistema smart key
- Display 8"

Arrivano in Italia e sono pronte a stupire le nuove pale gommate firmate dalla casa coreana. La nuovissima **Serie DL-7**, dotata di propulsori Stage V, si caratterizza per un alto livello di prestazioni e confort garantito da un totale restyling.

Doosan ha lanciato sul mercato la gamma di pale gommate Serie DL-7 rinnovando totalmente l'intera gamma con 10 nuovi modelli tutti caratterizzati da un nuovo look e da una nuovissima cabina, particolarmente ergonomica e spaziosa.

Si tratta di macchine progettate con caratteristiche innovative che garantiscono agli utenti finali,

oltre che un maggiore comfort per l'operatore, più produttività e un controllo più preciso.

Produttive e versatili

La nuova serie 7 delle gommate di casa Doosan si presenta con un look totalmente rinnovato, un design rivoluzionario che le distingue per l'immagine dinamica. Anche le benne sono state ridisegnate per offrire fino al 7% di capacità in più assicurando, per ogni modello, una più efficace produttività.

La cinematica a "Z" di cui sono dotate assicura forze di strappo e capacità di sollevamento elevate e un angolo di scarico più ampio per agevolare

lo scarico dei materiali.

Le pale gommate di nuova generazione montano motori **Doosan Scania Stage V** conformi alle norme anti emissione senza bisogno del sistema di ricircolo dei gas di scarico.

Queste macchine hanno cambio automatico Powerlift a 5 velocità ed assali per impegni gravosi con bloccaggio del differenziale di serie.

Consumi ridotti

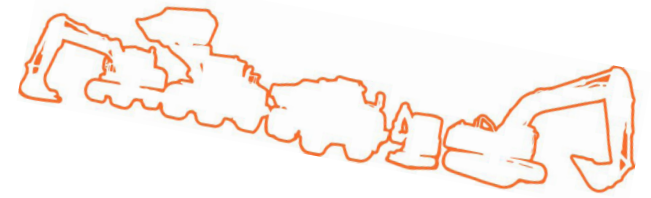
Grazie alla potenza erogata dai nuovi motori le nuove doosan DL-7 forniscono fino al 5% di efficienza dei consumi in più rispetto ai modelli precedenti; il nuovo Doosan Smart Guidance System garantisce, inoltre, un'analisi delle abitudini e dello stile di guida dell'operatore aiutandolo a migliorare l'efficienza dei consumi e le performance della macchina.

Confort ai massimi

Cabine completamente ridisegnate che offrono una visibilità migliorata del 14% con sedili a sospensione orizzontale e verticale e supporto lombare. La nuova serie DL-7 ha di serie l'innovativo sistema **Smart Key** sul pannello di comando che permette di avviare la macchina senza chiave oltre che il joystick elettrico EMCV completamente integrato nel bracciolo per un controllo più fluido e preciso della macchina e il display touch screen da 8" con una nuova interfaccia grafica integrata. Tutte le pale gommate Doosan montano di serie la versione più recente del sistema di monitoraggio Doosan Connect TMS2.0 che consente il controllo in remoto delle prestazioni e della sicurezza.



OVER THE TOP

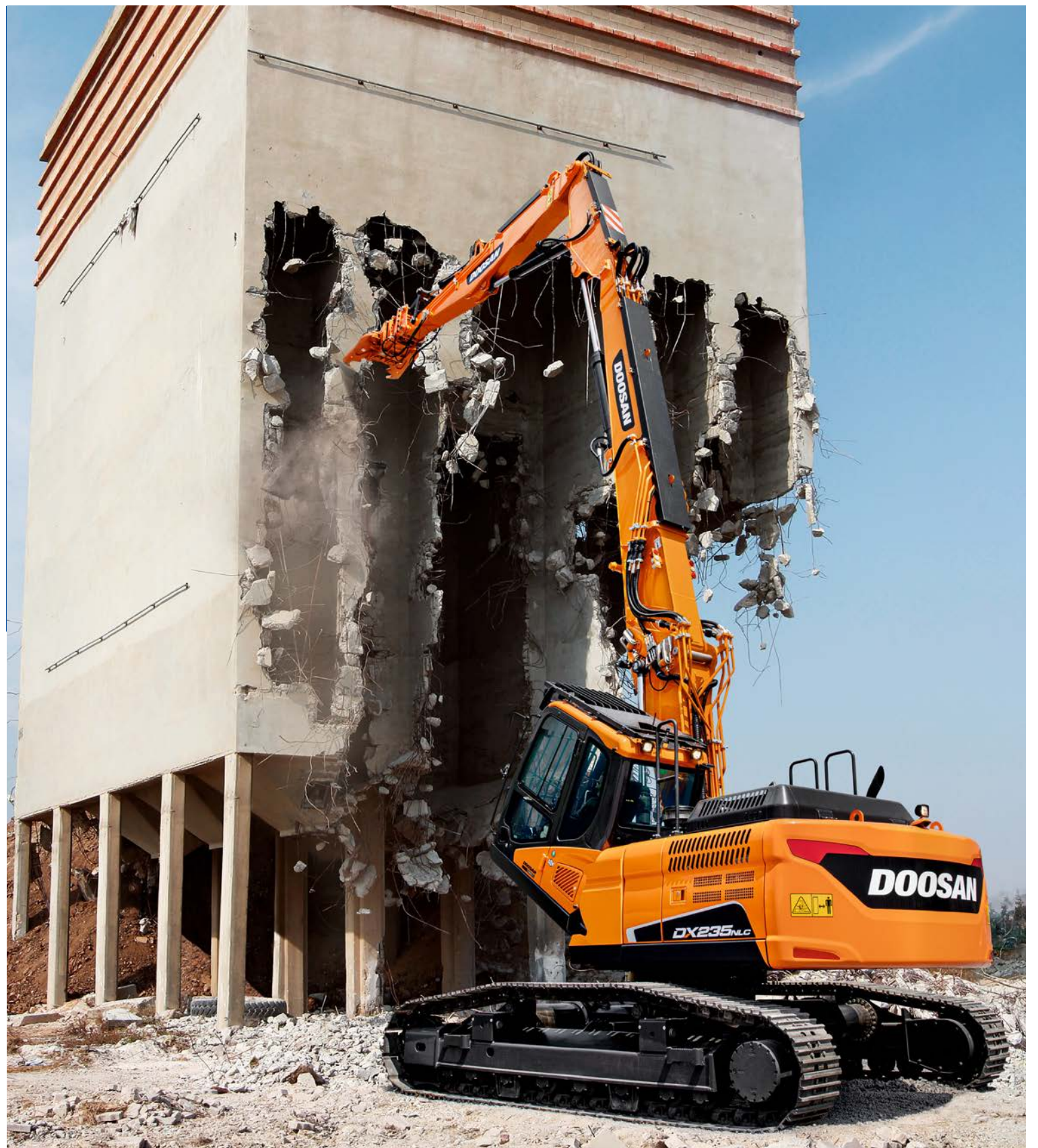


Sono disponibili per far fronte alle crescenti richieste del mercato italiano i nuovi **escavatori demolition** firmati DOOSAN. Tre i modelli disponibili **DX235DM-5, DX380DM e DX530DM** per soddisfare le esigenze di lavoro più complesse.

Grande novità nell'offerta di prodotto della casa coreana sono i nuovi escavatori da demolizione a grande sbraccio. Tutti e tre i modelli di questa nuova generazione di macchine, offrono una cabina a grande visibilità e **inclinabile a 30°**, particolarmente adatta per le applicazioni di demolizione ad alto sbraccio, riducendo l'affaticamento nei lavori di demolizione a grande altezza e aumentando comfort e sicurezza per l'operatore. Tutti gli escavatori da demolizione Doosan sono equipaggiati di serie con dotazioni di sicurezza quali la cabina con ripari di protezione FOGS, le valvole di sicurezza per i cilindri di braccio, il braccio intermedio e il bilanciere e dispositivo antiribaltamento.

Altre due caratteristiche chiave presenti su tutti i modelli della gamma sono il **design modulare del braccio** e il **meccanismo di bloccaggio idraulico** della macchina. Il cliente può così contare su una soluzione completa e flessibile che gli consente di utilizzare lo stesso escavatore non solo per la demolizione, ma anche per altre applicazioni.

La concezione innovativa di queste macchine rende estremamente semplice passare dal braccio da demolizione a quello da scavo e viceversa, massimizzando la versatilità dell'escavatore in cantiere. Per facilitare il cambio del braccio, la macchina viene fornita con uno speciale supporto con connessioni meccaniche e idrauliche rapide. Un azionamento a cilindri completa l'operazione spingendo i perni di bloccaggio in posizione.



Sottocarro ad estensione idraulica

Il sottocarro in tutti i modelli è regolabile idraulicamente e può essere esteso fino alla larghezza

massima per fornire stabilità ottimale nelle operazioni di demolizione.

La larghezza del sottocarro può essere ridotta idraulicamente fino alla misura ideale per il trasporto. Il **meccanismo di retrazione** utilizza un cilindro interno a lubrificazione permanente che riduce al minimo la resistenza durante il movimento e previene danni ai componenti.

Sistema antiribaltamento

La sicurezza è sempre al primo posto e anche in questa gamma l'attenzione nella progettazione è stata massima. Il limite di ribaltamento è infatti calcolato in base all'accessorio montato; il sistema genera un allarme all'approssimarsi al limite di e arresta il movimento del cilindro.



- **Peso operativo: 28,7 t**
- **Peso max accessorio: 2,1 t**
- **Altezza max perno: 18 m**

- **Larghezza totale (esteso): 2740 mm**
- **Larghezza totale (retratto): 2540 mm**
- **Lunghezza in posizione di marcia: 11460 mm**

COSTRUITI PER DURARE

DOOSAN

DOOSAN lancia due nuovi dumper articolati (ADT) **DA30-7** e **DA45-7** con un carico rispettivamente di 28 e 41 tonnellate.

Molte le novità che presentano questi Dumper Doosan di nuova generazione: una cabina rinnovata che si presenta con comode impugnature e un layout del display migliorato rispetto alla serie precedente che offre una interfaccia di più facile utilizzo. Novità anche per le sospensioni anteriori autolivellanti che si regolano indipendentemente in base alle condizioni del suolo in modo da garantire un ambiente di lavoro comodo per l'operatore. Questa nuova serie **Stage V** non solo si presenta con un look dinamico che riflette la potenza e la robustezza di queste macchine, ma i nuovi dumper Doosan introducono anche molte migliorie funzionali che ne rafforzano la sicurezza, il confort e la semplicità di manutenzione; questi dumper sono dotati di serie di un sistema di misurazione del carico in tempo reale, con un indicatore luminoso che supporta gli operatori nell'ottimizzare efficienza e produttività.

Forti su tutti i terreni

Entrambi i modelli ADT Doosan hanno lo snodo di articolazione collocato dietro la ralla in modo da assicurare una ripartizione omogenea dei pesi anche durante la sterzata ad angolo massimo. Questo sistema, combinato con il carrello tandem posteriore, garantisce contatto e trazione permanente a 6 ruote con una distribuzione della potenza e prestazioni eccellenti.



Le caratteristiche

Con un carico utile di 28 tonnellate, il modello **DA30-7** è progettato per soddisfare le esigenze sia su strada che fuori strada, in modo da poter affrontare un'ampia gamma di applicazioni di movimento terra sui terreni più impegnativi. In qualunque situazione operativa, la sua nuova spaziosa cabina assicura un comfort eccellente per l'operatore, con bassi livelli di rumorosità e comandi comodi e moderni. Il portellone posteriore a forbice è di serie.

Il Doosan **DA45-7** offre la migliore combinazione tra efficienza e carico utile della sua classe. Grazie al design esclusivo, la migliore produttività è garantita in qualunque condizione di lavoro. L'inarrestabile motore Scania DC13 Stage V da 368 kW (501 CV) a 2100 giri/min, il design esclusivo del telaio posteriore, il cassone e il differenziale montato anteriormente sulla trasmissione fanno del DA45 il dumper articolato più compatto della sua classe, con il raggio di sterzata più stretto e una stabilità eccezionale.



DA 30-7

POTENZA MOTORE 276 kW_a

VOLUME DEL CASSONE 16.8 m³

PESO NETTO 23.100 kg

CARICO UTILE 28 ton

CAMBIO AUTOMATICO ZF8 EP320

DA 45-7

POTENZA MOTORE 368 kW_a

VOLUME DEL CASSONE 24.4 m³

PESO NETTO 30.500 kg

CARICO UTILE 41 ton

CAMBIO AUTOMATICO ZF8 EP420

COSTRUIRE IL DOMANI

Il Doosan che mancava è pronto a fare il suo ingresso nel mercato Italiano

Il nuovo escavatore cingolato firmato Doosan è pronto per arrivare Italia grazie al costruttore coreano che ha investito sul nostro mercato progettando una macchina che promette di essere il partner ideale per un ampio ventaglio di applicazioni.

Un escavatore, il DX 245NLC-7 è nato dalla voce di quei clienti italiani che già utilizzavano il DX235NLC-5 e che hanno fornito spunti e una preziosa collaborazione per arrivare a progettare una macchina nuova, in grado di soddisfare le più alte aspettative legate agli impieghi gravosi.

Da esigenza a opportunità

E' questa una macchina pensata esclusivamente per il mercato nazionale e che dimostra l'attenzione del marchio Doosan verso il mercato italiano. Con un peso operativo base di **25 tonnellate**, il nuovo escavatore DX 245 NLC7 è disponibile sia in versione con braccio monolitico che triplice, ma la novità più grande riguarda la **struttura del sottocarro**, completamente riprogettata e rinforzata mutuando le stesse soluzioni adottate negli escavatori di categoria superiore da 30 ton ma



con il grande vantaggio di restare nella **larghezza complessiva di 2.55m metri**, con pattini da 550mm.

Per il cuore della macchina, si punta sempre sul collaudato ed apprezzato motore 6 cilindri Do-

osan, ma in versione aggiornata **STAGE V**.

Il sistema idraulico e la cabina sono stati rinnovati e migliorati come già fatto per gli altri modelli della serie "-7" e confermano gli elevati standard di confort e qualità a cui Doosan ci ha abituati.

CONCEPT-X



Il futuro è adesso e questo Doosan lo sa. La casa coreana ha presentato **il primo cantiere virtuale al mondo** e sarà operativo dal 2025.

Concept-X è un sistema tecnologico innovativo e completo che consente di eseguire il rilievo topografico 3D con droni, elaborare procedure operative in loco sulla base dei dati topografici rilevati e azionare macchine come escavatori e pale gommate senza l'intervento umano.

In altre parole, Concept-X dà forma al **cantiere del futuro** affidando esclusivamente alle macchine tutti i lavori pericolosi e lasciando gli operatori liberi di concentrarsi sui ruoli di analisi e gestione più complessi.

È una tecnologia costruita attorno all'uomo che non si limiterà a migliorare sensibilmente la sicurezza e la profittabilità, ma creerà anche nuovi posti di lavoro nei comparti a tecnologia avanzata.

DINAMISMO E INNOVAZIONE



• La gamma include dieci modelli: TR40.180, TR50.180, TR50.210, TR50.250, TR60.210, TR60.250, TR70.260, TR60.300, TR60.350 e TR60.390.

Il mercato segna una crescita costante dei sollevatori telescopici da costruzione e **Bobcat** risponde con una nuova intera gamma di **telescopici rotativi** realizzati in collaborazione con **Magni**; una partnership che si preannuncia vincente.

La nuovissima gamma di sollevatori telescopici rotativi Bobcat compendie **10 modelli** conformi alla normativa Stage V, con una altezza di sollevamento dai 18 ai 39 m e una capacità di sollevamento da 4 a 7 tonnellate.

Tutti i nuovi modelli rispecchiamo a pieno la filosofia Bobcat, coniugando un contenuto tecnologico all'avanguardia per garantire performance di eccellenza.

La nuova gamma dei telescopici rotativi Bobcat regala soluzioni multifunzionali che soddisfano a pieno le richieste del settore edilizio costruttivo; tutti i modelli, inoltre, sono compatibili con oltre **20 accessori bobcat** e possono così supportare i clienti in un lavoro in altezza più versatile, efficiente comodo e soprattutto sicuro.

La **rotazione a 360°** della torretta permette di movimentare carichi in qualunque punto dell'area di lavoro senza bisogno di spostare la macchina; sono quindi la soluzione ideale anche in aree urbane in cui, spesso, lo spazio è limitato ed è difficile eseguire manovre.

La possibilità di lavorare da un singolo punto coprendo l'intera area di lavoro, oltre al fatto che possano essere utilizzati dal primo all'ultimo giorno di un progetto di edilizia, li hanno resi la scelta per eccellenza nei cantieri. I sollevatori telescopici rotativi sono definiti **macchine 3-in-1** perché combinano le caratteristiche di un sollevatore telescopico con quelle di una piattaforma di lavoro aereo e di una gru.



Comfort imbattibile

L'innovativo design brevettato della cabina consente di lavorare in sicurezza in cantiere in quanto offre un ambiente completamente pressurizzato con filtrazione dell'aria al 100%, finestrini ampi per una visibilità ottimale, piantone dello sterzo facilmente regolabile, un comodo sedile completamente regolabile e certificazione ROPS/FOPS. Tutti i sollevatori telescopici rotativi Bobcat sono dotati di un ampio e luminoso **display touch screen** con i comandi intuitivi.

Le impostazioni della macchina sono gestite su cinque diverse

schermate e la navigazione tra queste è estremamente facile e intuitiva mediante il touch screen o il selettore di jog.

Sicuri, high-tech e facili da usare

I nuovi rotativi Bobcat riconoscono automaticamente l'accessorio che si sta montando grazie alla **tecnologia RFID**, che elabora anche le tabelle di carico dinamiche corrispondenti sul display, permettendo all'operatore di controllare il baricentro del carico lavorando in totale sicurezza.

Nella **schermata Limit** l'operatore può anche restringere tridimensionalmente l'area di lavoro e limitare la velocità di lavoro per massimizzare controllo e sicurezza.

I nuovi telescopici rotativi Bobcat hanno opzioni all'avanguardia come il **radiocomando con funzione di guida** che permette di guidare la macchina da remoto e di controllare le fasi di stabilizzazione direttamente dal cestello e la **doppia alimentazione** che permette di usare la macchina senza avviare il motore diesel, eliminando così le emissioni e il rumore.

Collegando la macchina a una fonte di alimentazione esterna è infatti possibile utilizzare la macchina ed eseguire tutte le normali operazioni di sollevamento e posizionamento del carico; un motore elettrico da 15 kW e una pompa a pistoncini da 90 l/min garantiscono infatti le prestazioni e la precisione richieste per ogni singolo movimento.

SEMPRE PIU', BOBCAT



Bobcat ha lanciato sul mercato le nuove pale compatte **Stage V serie R**; una riprogettazione globale delle minipale che hanno fatto la storia del settore compatto.

Già al lavoro in Italia le nuove minipale gommate **S66 e S76** e cingolate **T66 e T76**.

Design accattivante, versatilità e maggiore solidità settano un nuovo standard qualitativo nelle macchine compatte. Stabilità migliorata con interasse e carreggiata dei cingoli più lunghi, insieme alla migliore efficienza dell'impianto idraulico, permettono elevate **forze di spinta e di strappo** e una **maggiore capacità di sollevamento**.

Questi nuovi modelli hanno comandi joystick selezionabili (**SIC**) di serie dotati di gestione integrata della potenza motrice e con interruttori azionabili con un solo tocco.

Il sistema **ACD** di serie, attraverso la comunicazione **Can-Bus**, riconosce l'accessorio montato sulla macchina e configura automaticamente i comandi dei joystick e la portata in uscita per ottimizzare le prestazioni di lavoro.

S 66 _ peso operativo 3721 kg
potenza 54,5 kW
larghezza standard 1727 mm

S 76 _ peso operativo 4038 kg
potenza 54,5 kW
larghezza standard 1880 mm

T 66 _ peso operativo 4296 kg
potenza 54,5 kW
larghezza standard 1880 mm

S 76 _ peso operativo 5051 kg
potenza 54,5 kW
larghezza standard 2032 mm



• GARANZIA PROTECTION PLUS

così come per gli altri modelli in gamma anche le nuove minipale possono usufruire della garanzia estesa PROTECTION PLUS rispondendo alle diverse esigenze e aspettative del cliente. Si può infatti optare per una copertura fino a 5 anni o 6000 ore.

• BOBCAT CARE

la durata della macchina dipende anche e soprattutto dalla corretta manutenzione. Il pacchetto di manutenzione programmata bobcat permette oltre che a una prevenzione di guasti imprevisti, una maggiore efficienza riducendo i tempi di inattività del mezzo e aumentando così redditività e produttività.

SOLUZIONI VINCENTI



- **SISTEMA ATTS BOBCAT** progettato per il tensionamento automatico dei cingoli utilizzando la pressione dell'impianto idraulico della macchina per garantire il tensionamento corretto regolandolo in base alle condizioni di lavoro e garantendo un lavoro più efficiente e prolungando la durata dei cingoli con un risparmio di tempo e denaro.

I nuovi miniescavatori Stage V Serie R2 di Bobcat **da 5 a 6 ton** sono la combinazione perfetta tra robustezza, potenza di scavo, stabilità, controllo, facilità di utilizzo e comfort di guida.

Bobcat non smette mai di investire sul prodotto e sulla tecnologia e questi nuovi miniescavatori **E50Z, E55Z ed E60** ne sono la dimostrazione; la nuova serie R2 è infatti dotata di nuovi motori diesel a coppia elevata, tutti made in Bobcat. Questi ultimi modelli usciti sul mercato offrono numerose opzioni e funzionalità avanzate primo tra tutti il **sistema A-SAC** (comando ausiliario avanzato selezionabile) e l'innovativa tecnologia **ATTS** per il tensionamento del cingolo automatico. I modelli E50Z ed E55Z sono costruiti con **profilo giosagoma ZHS** di Bobcat; mentre tutti sono dotati di valvola di ritegno principale, joystick a doppia curva e offset del brandeggio del braccio con controllo proporzionale mediante interruttore.

EFFICACIA COMPATTA



Oggi il mercato è sempre più diversificato e specializzato e richiede specificità per ogni lavorazione e Bobcat risponde entrando nel mercato europeo con le pale gommate compatte **CWL** e le pale articolate di piccole dimensioni **SAL**.

Le tanto attese pale articolare di piccole dimensioni sono ora realtà e Bobcat debutta sul mercato con due modelli **L23** e **L28** presentando macchine con la tradizionale qualità che contraddistingue il brand, storica icona delle macchine compatte. Queste nuove mini pale articolate offrono prestazioni elevate in dimensioni compatte, agilità e versatilità abbinate ad una riduzione della pressione al suolo grazie all'utilizzo di un giunto articolato che fa in modo che le ruote posteriori seguano la traiettoria di quelle anteriori durante la svolta. Il braccio estensibile della L28 facilita inoltre il posizionamento del carico migliorato anche dalla visibilità a 360°.

Presto al lavoro in tutti i cantieri italiani dove si ricerca compattezza precisione e versatilità.

COMPATTE PER PASSIONE



CWL d'eccezione.

Quello che mancava ora c'è! Ed ecco farsi largo, anche sul mercato italiano, le innovative pale gommate compatte firmate Bobcat, destinate a diventare il punto di ri-



ferimento del mercato in termini di prestazioni. Abbiamo disponibili due modelli **L65** e **L85**: entrambe montano motore Bobcat stage V e appaiono estremamente comode e robuste. L'adattatore Bob-Tach permette di usare un gran numero di accessori omologati tra la vasta gamma di accessori

Bobcat esistenti e questo, combinato a leggerezza e versatilità, fa di questi modelli la soluzione ideale per la paesaggistica, i lavori stradali, la rimozione della neve oltre che per tutte le lavorazioni che richiedono uno spazio contenuto di lavoro ma una grande efficienza di sollevamento.

CAMPIONI NEI PESI LEGGERI



Questo è l'anno delle novità in casa Bobcat e per la prima volta lancia sul mercato una nuova linea di prodotti di **compattazione leggera**.

Si tratta di una corposa aggiunta al catalogo della Lince, che porterà sul mercato sette diverse famiglie di prodotti, per un totale di **37 modelli** tra cui vibrocostipatori verticali da 29 kg e rulli a doppia vibrazione da 2,6 tonnellate, adatti alle esigenze e alle applicazioni più disparate; dall'edilizia (e quindi dal cava-cantiere) ai lavori stradali e urbani fino alla paesaggistica.

Abbiamo una soluzione per ogni esigenza, la gamma comprende: **vibrocostipatori verticali** ideali per piccoli lavori di compattazione, **piastre vibranti unidirezionali** per la compattazione di sabbia, ghiaia, magrone, ghiaia ricoperta di bitume e lastre di pavimentazione; **piastre vibranti reversibili** che possono compattare facilmente tutti i materiali quali sabbia, ghiaia, pietrisco, cemento e lastricato e infine **piastre idrostatiche** progettate per lavori di compattazione più pesanti.

Chiudono la gamma i **rulli vibranti** a doppio tamburo, **rulli compattatori**.



TECNOLOGIA ASSOLUTA



Sembra utopia ma è tecnologia!

Da oggi potrai guidare la tua minipala Bobcat attraverso una semplice app che trasforma il tuo cellulare o il tuo tablet in un **controller a distanza**.

MaxControl è un kit hardware, abbinato a un'app per iOS, che consente all'operatore di controllare la macchina da remoto usando un iPhone o un iPad.

MaxControl è utilizzabile su tutte le minipale Bobcat dotate di comandi joystick ed è semplicissimo da installare e permette un comando a distanza **fino a 100 mt.**

La possibilità di usare la macchina fuori dalla cabina aumenta la visibilità, elimina i punti ciechi e migliora la percezione dell'ambiente circostante garantendo sicurezza per l'operatore anche nelle lavorazioni più a rischio per la salute.

ZERO EMISSIONI



Bobcat ha lanciato il primo **miniescavatore elettrico** al mondo da 1 tonnellata.

Combinando zero emissioni, bassa rumorosità e una larghezza di soli 71 cm, il nuovo miniescavatore **E10e** a batteria e giosagoma (ZTS, Zero Tail Swing) di Bobcat è la risposta a quello che mancava.

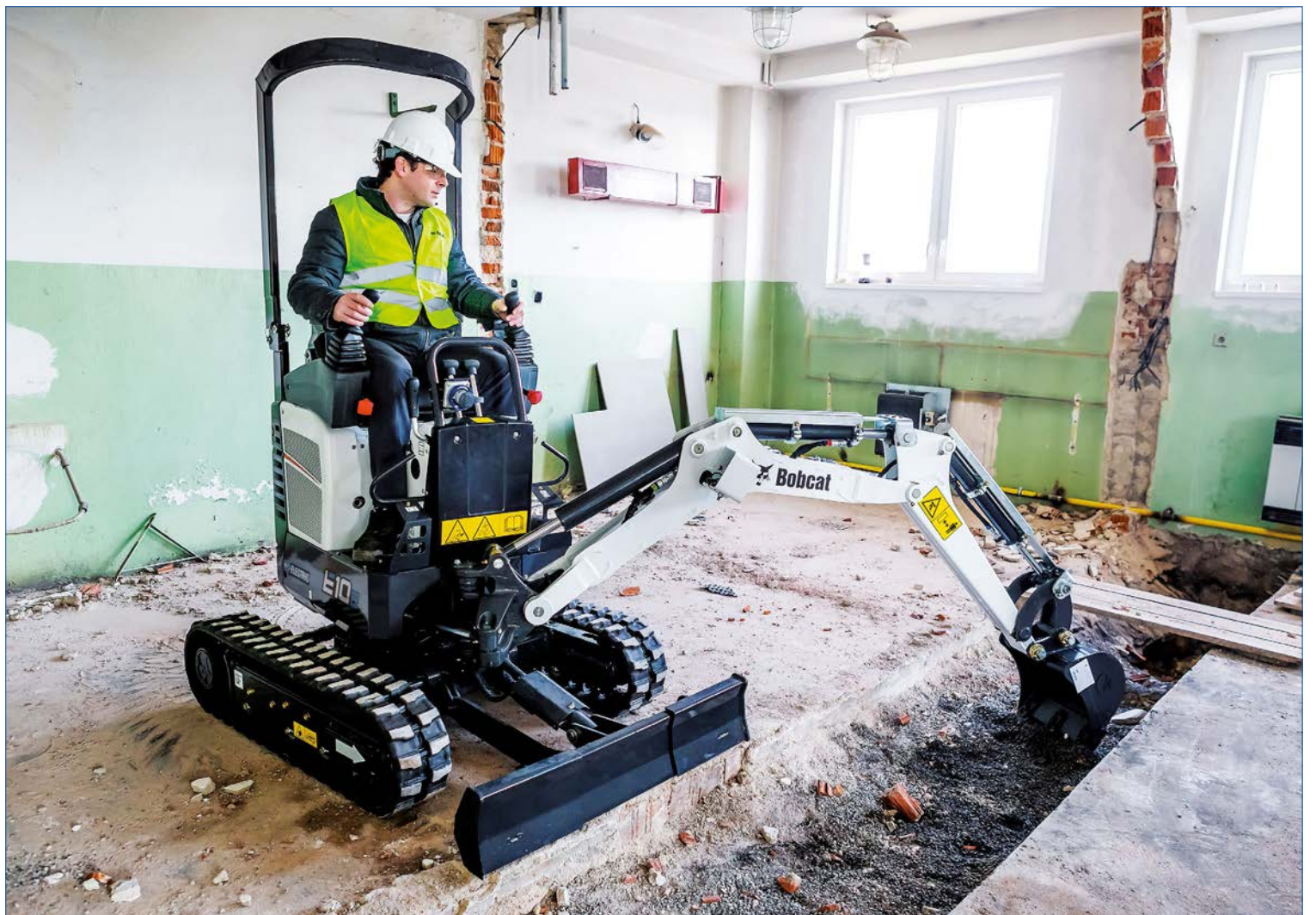
La coerente trasformazione dell'industria e le crescenti richieste del mercato hanno spinto alla realizzazione di questo eccezionale miniescavatore elettrico. Una soluzione ideale nell'edilizia, nel restauro, nell'industria agro alimentare oltre che in tutti i luoghi chiusi.

Il nuovo **E10e** può passare agevolmente attraverso porte di dimensioni standard ed entrare e uscire senza problemi dagli ascensori; questo lo rende ideale anche per applicazioni in interni.

Con lo sviluppo del modello Bobcat E10e rispondiamo a una precisa domanda di mercato, senza fermarci alla mera dimostrazione tecnologica.

Il nuovo E10e ha lo stesso **profilo ZTS** e le stesse dimensioni esterne della macchina E10/E10z standard e offre prestazioni uguali o migliori con livelli di rumorosità estremamente bassi sul campo e un LpA di soli 71 dBA contro gli 80 dBA dell'E10/E10z standard.

Il nuovo miniescavatore elettrico firmato Bobcat è leggero e compatto ed è stato progettato per le lavorazioni al chiuso; tutti i sistemi e i componenti dell'E10e sono infatti stati ottimizzati per lavorare



- Autonomia di 8 ore lavorative
- Perfetta silenziosità
- Giosagoma ZTS Bobcat

- Peso operativo: 1201 kg
- Potenza massima: 7.5 Kw
- Larghezza: 71 cm

in ambienti difficili: il sistema di trasmissione elettroidraulico brevettato utilizza le funzionalità del motore elettrico, inoltre, tutti i componenti della trasmissione elettrica sono completamente sigillati e progettati per soddisfare i requisiti delle macchine da costruzione in termini di robustezza.

Poiché è stata progettata per l'impiego in applicazioni al chiuso impegnative, quali, ad esempio la perforazione e la piccola demolizione, la macchina è anche dotata di linee ausiliarie e di un efficiente sistema di raffreddamento dell'olio per un funzionamento continuo del martello idraulico.

Una giornata di autonomia

L'E10e è dotato di batterie all'avanguardia agli ioni di litio con sistema di gestione avanzato ed esente da manutenzione progettate per adattarsi al volume standard della macchina pur mantenendo il profilo ZTS (senza ingombro posteriore).

Seguendo la routine giornaliera di lavoro, l'E10e è in grado di funzionare per un'intera giornata di 8 ore, utilizzando le pause dell'operatore per ricaricare le batterie; grazie a un super caricabatterie esterno, le batterie possono essere ricaricate fino all'80% della loro capacità in un'ora circa.

Le batterie possono anche essere ricaricate durante la notte dalla rete da 230 V standard utilizzando il caricabatterie integrato. Inoltre, la nuova macchina è di facile manutenzione e sicura da utilizzare grazie all'utilizzo esclusivo di basse tensioni.

Questa macchina si preannuncia davvero come l'evoluzione del cantiere contemporaneo verso una nuova e più ampia diversificazione.



VERSO NUOVI ORIZZONTI

AMMANN



La nostra inclinazione alla crescita e alla diversificazione non intende rallentare, così come la necessità di rispondere alle crescenti richieste del mercato: siamo fieri di annunciare che a partire da giugno 2021 **DMO è importatore dei prodotti Ammann** per l'Emilia Romagna.

Siamo orgogliosi di annunciare questa nuova partnership con Ammann, fornitore leader a livello mondiale di macchine per la compattazione e la produzione di macchine per il comparto stradale.

Da oltre 10 anni DMO ha sempre dimostrato l'amore per le sfide e sicuramente questa è la risposta che aspettavamo.

La diversificazione continua ad essere la chiave di lettura del mercato di oggi e una gamma sempre più completa permetterà a DMO di dare ai propri clienti una varietà di prodotto in grado di soddisfare le crescenti necessità. Una partnership, quella con Ammann, che si prospetta sin dall'inizio una sinergia vincente.



UNA STORIA LUNGA 150 ANNI

Ammann è fornitore leader a livello mondiale di impianti di miscelazione, macchine e servizi per l'industria delle costruzioni, con competenze fulcro nelle costruzioni stradali e nell'infrastruttura dei trasporti.

L'impresa familiare ha ottenuto ottimi successi internazionali dal 1869 e Hans-Christian Schneider, CEO attuale di Ammann, è a capo dell'azienda nella sesta generazione.

I 150 anni di storia della Ammann sono stati testimoni di molti cambiamenti; la tecnologia progredisce di continuo e impianti e macchine hanno livelli di produttività impensabili nel 1869. La società opera oggi globalmente con una ricca gamma di prodotti.

La storia di Ammann parla di innovazione e lo dimostrano le decine di brevetti che l'azienda ha registrato nei suoi 150 anni di vita.

La continua ricerca dell'innovazione era già iniziata nel 1908, con il brevetto di Ammann per la macchina che lavorava il macadam, un mix tra un impianto di miscelazione e una vibrofinitrice; la macchina usava infatti una tecnologia rivoluzionaria per l'epoca e consentiva di eliminare un pericolo per la salute quale la polvere sollevata dalle automobili.

Il progresso di oggi si erge su fondamenta solide, costruite decine di anni fa; la tecnologia è oggetto di costanti sviluppi e miglioramenti continui finalizzati a progettare macchine, impianti e servizi in grado di dare una risposta alle sfide che i clienti affrontano ogni giorno.

Oggi queste soluzioni devono essere sempre più sostenibili per salvaguardare il pianeta e le risorse per le generazioni future. Le apparecchiature di compattazione sono state concepite per ottenere i risultati richiesti nel minor numero possibile di passaggi; le vibrofinitrici sono automatizzate al fine di ottimizzare le risorse impiegate e gli impianti di miscelazione dell'asfalto e del calcestruzzo di Ammann sfruttano la tecnologia affinché sia possibile produrre utilizzando elevate percentuali di materiali riciclati.

Alcune caratteristiche tipicamente Ammann sono rimaste immutate nel tempo: impegno nei confronti di clienti, dipendenti e soluzioni innovative. Un'azienda di persone che oggi può vantare 3000 dipendenti all'interno di ben 9 società facenti parte del gruppo. La produzione è garantita da 9 stabilimenti e oltre 200 punti vendita in oltre 100 paesi in tutto il mondo.

CLIENTI SUL CAMPO

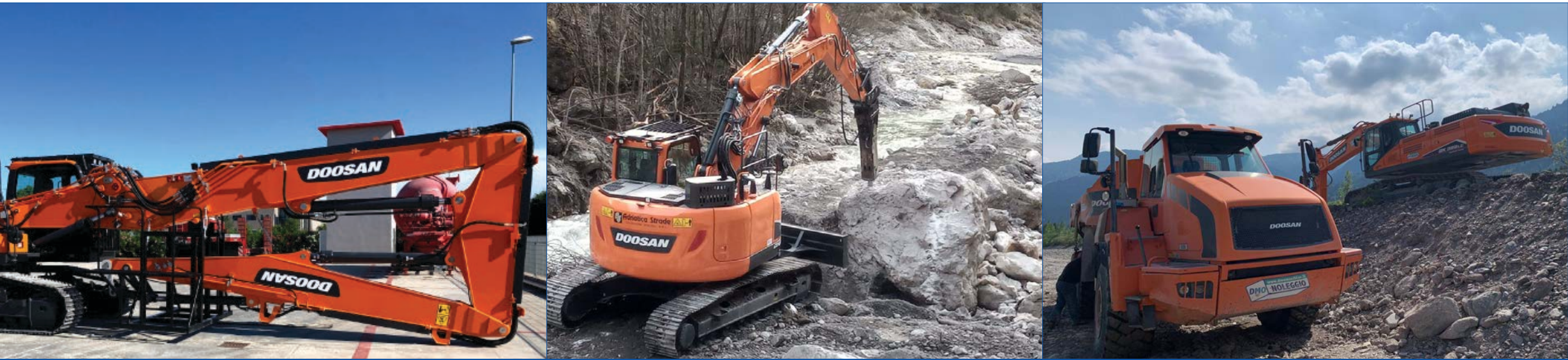


DEMOLIZIONE



AMBIENTE





O I L & G A S



M O V I M E N T O T E R R A

UNA NUOVA FLOTTA IN CASA VENPA



L'efficienza, la versatilità e l'affidabilità delle macchine Bobcat e Doosan si prestano alle esigenze di questa azienda che vuole continuare ad affermarsi sul panorama nazionale come leader di settore.

La storica azienda veneta con sede a Dolo che da 40 anni è simbolo del noleggio in Italia ha avviato un corposo rinnovo del parco macchine movimento terra e ha aperto i cancelli a Bobcat e Doosan. La flotta Venpa si arricchisce infatti di oltre 50 unità di macchine a marchio Doosan e Bobcat. Per Venpa era fondamentale non solo trovare un fornitore, ma un vero e proprio partner che garantisse oltre ai flussi di macchine importanti che abbiamo programmato nei prossimi anni, anche la certezza di la massima efficienza dal punto di vista dell'assistenza, ordinaria e straordinaria; è così che DMO ha risposto alle necessità dello storico noleggiatore. Non occorre sottolineare quanto siamo orgogliosi, come DMO, di aver contribuito

fattivamente a portare a una conclusione positiva questo importante accordo, anche grazie all'importante supporto del Gruppo Doosan. Vista la mole di macchine in gioco e, tenuto conto anche dell'impatto del Covid-19 sulle dinamiche di mercato e sulla logistica, una conclusione positiva non era affatto scontata; ma oggi la nuova flotta è già al lavoro e a disposizione dei clienti. Con Venpa abbiamo sviluppato un accordo di ampio respiro, pensato su più anni, che in prospettiva è destinato a trasformare radicalmente il parco macchine movimento terra di uno dei più importanti noleggiatori del nostro Paese, con una sempre viva attenzione alla innovazione tecnologica, alla riduzione dell'impatto ambientale e alla produttività in cantiere. Una chiave importante di questa fornitura è stata sicuramente quella del **service**; saremo infatti accanto alla rete di officine Venpa con tutta la nostra competenza di cantiere, ovunque le loro macchine verranno noleggiate. Siamo certi che la nostra professionalità e tempestività, unite ovviamente alla qualità dei mezzi Doosan e Bobcat, siano l'inizio di un successo che non tarderà ad essere apprezzato dal mercato. Ogni settore si specializza sempre più e sta diventando molto esigente nella scelta della macchina; in questo mercato sempre più competitivo i nostri clienti devono avere la garanzia di affidarsi a un partner che possa essere sinonimo di affidabilità. Collaborare è la parola chiave di questo 2021, trovare le giuste sinergie e i giusti partner per coprire al meglio le crescenti richieste del mercato.



INVESTIRE CONVIENE

La numerose opportunità attualmente confermate per tutto il 2021, hanno sicuramente permesso la ripresa del mercato anche nel nostro settore.



Credito d'imposta cos'è e come funziona?

La Legge di Bilancio 2021 (Legge 178/2020) e il Piano Transizione 4.0 hanno prorogato il **Credito d'imposta 4.0** per le imprese che investono nell'acquisto di beni strumentali nuovi, che "favoriscono i processi di trasformazione tecnologica e/o digitale in chiave Industria 4.0". Sono previste tre diverse aliquote: il 50% del valore degli investi-

menti fino a 2,5 milioni; il 30% del valore degli investimenti oltre 2,5 milioni e fino a 10 milioni; il 10% del valore degli investimenti da 10 a 20 milioni. L'impresa che vuole usufruire della 4.0 deve fornire evidenza che il bene possieda tutte le caratteristiche tecniche vincolanti previste dalla legge e che sia interconnesso al sistema di gestione della produzione o alla rete di fornitura.

I tempi

Per usufruire del Credito d'imposta 4.0 il nuovo bene strumentale deve essere acquistato e "connesso" ai sistemi aziendali entro il 31 Dicembre 2022 oppure entro il 30 giugno 2023, a patto che l'ordine e il pagamento di almeno il 20% a titolo di acconto siano effettuati entro il 31 dicembre 2022. Il Credito di Imposta al 50% sarà valido per tutto il 2021.

I vantaggi per il cliente

Primo tra tutti ottenere un Credito d'imposta del 50% già da gennaio 2021, in compensazione at-

traverso 3 quote annuali con qualunque tributo; il recupero del credito è immediato già un mese dopo la perizia.

A differenza dell'Iperammortamento, il Credito d'imposta 4.0 è valido per tutte le imprese, anche quelle che non generano utili.

Il risparmio fiscale è molto rilevante, pari almeno al 74% del valore del bene acquistato.

L'agevolazione è inoltre cumulabile con altre normative quali: **Nuova Sabatini 4.0**, incentivi alla patrimonializzazione e credito d'imposta sisma, Bando Macchinari Innovativi, bando Isi Inail.



DMO ACADEMY 2021

Il segreto è nella formazione e questo DMO lo sa bene. Quest'anno abbiamo fortemente voluto una formazione ad hoc rivolta alla rete di vendita DMO affiancato ad un percorso di **coaching** per i responsabili di settore.

Perché un intervento formativo dedicato alla vendita ma che non parla di prodotto?

Lo abbiamo chiesto a **Vincenzo Amantonico**, formatore di riconosciuta esperienza e coach di eccellenza, che ha supportato la squadra in questo percorso formativo. "La vendita oggi, anche alla luce del periodo pandemico che abbiamo attraversato e dal quale ne stiamo uscendo lentamente, rappresenta un processo che ha come focus primario un cambio di paradigma. Una rivoluzione culturale, prima che tecnologica, che occorre saper raccontare.

Si rende quindi necessaria una formazione che faccia rima con specializzazione.

Specializzazione perché il potenziale cliente non avrà più necessità di un semplice venditore "tuttologo", ma tra le sue aspettative ci sarà quella di trovare un vero e proprio consulente che conosca i "servizi" e che lo guidi, comunicando in maniera efficace, nella scelta più adatta a lui: quasi un personal shopper.

Ogni momento di contatto con il cliente richiede-

rà una profonda preparazione sulle varie tipologie di servizio, sugli aspetti fiscali, sulla tecnologia a bordo dei prodotti ed il servizio Post Vendita ma occorrerà, soprattutto, versatilità nella relazione da parte del consulente di vendita DMO.

Specializzazione, concludendo la breve premessa, perché per il consulente commerciale DMO, sarà sempre più fondamentale, porre in evidenza la differenza tra concetto di prezzo e concetto di costo, analizzando insieme al potenziale cliente il TCO in

termini di investimento totale di utilizzo."

"L'obiettivo di questo percorso - prosegue amantonico- è quello, all'interno delle giornate e lungo un percorso annuale di momenti di incontro e veri workshops con i partecipanti, sarà quello di lavorare sulla Matrice delle Competenze per il consulente commerciale DMO.

Una Matrice delle Competenze che preveda un Assessment per le Conoscenze - hard skills - e dall'altra uno sviluppo delle Capacità - soft skills. "



Perché un percorso di Coaching?

Il successo come Responsabile passa attraverso la capacità del proprio team di raggiungere gli obiettivi assegnati.

E fare in modo che li raggiungano non solo questo mese, ma anche il prossimo e quello dopo ancora. Spesso chi si trova a ricoprire, nel corso della sua carriera, un ruolo da Responsabile ha necessità di mettere da una parte, momentaneamente, le conoscenze tecniche specifiche - hard skills - che lo hanno premiato e contraddistinto sino a quel momento, e incominciare ad acquisire e sviluppare capacità - soft skills - che consentano di raggiungere gli obiettivi aziendali attraverso la propria squadra.

Il Coaching può rappresentare un valido strumento di supporto, in questo processo di accompagnamento in un nuovo ruolo, perché lavora sulla consapevolezza e sulla responsabilità e quindi sui punti di forza e sulle aree di miglioramento.



NEW OPENING MILANO MELEGNANO



SAREMO PRESENTI A:



VENDITA - ASSISTENZA - NOLEGGIO - RICAMBI

DMO SPA Sede legale ed operativa

Via Pietro Renzi 2 48026 Russi (RA) Tel: 0544.585600 Fax: 0544.583730 - info@dmomacchine.it

DMO BOLOGNA

Via Provinciale, 45
40056 Crespellano (BO)
Tel: 051.969826
Fax: 051.969852

DMO MILANO

Viale della Repubblica 15/17
20077 Melegnano (MI)
Tel: 02.48463643
Fax: 02.48490166

DMO VERONA

Via Meucci, 10
37036 S. Martino
Buonalbergo (VR)
Tel. 393.1842939

DMO UDINE

Via Zorutti, 80
33030 Campoformido (UD)
Tel. 348.3160513

www.dmomacchine.it