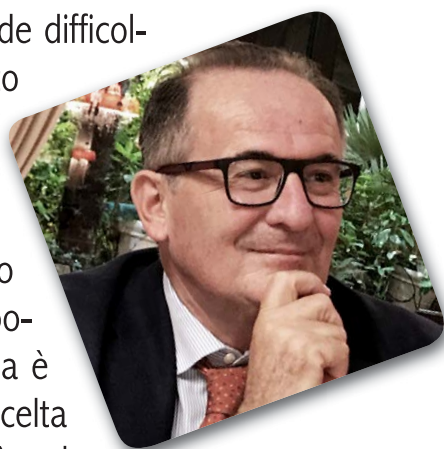


TERRA & STRADE

GUIDARE IL CAMBIAMENTO

Abbiamo fatto una scelta coraggiosa molti anni fa accettando una sfida in un mercato in grande difficoltà ed in un contesto particolarmente critico. I risultati e la dimensione che oggi ha assunto DMO sono la risposta che quella scelta è stata giusta. Una scelta basata sulla serietà e la professionalità che sono aspetti chiave del nostro operare quotidiano.



Stiamo stati protagonisti di una crescita costante negli ultimi sei anni e anche questo 2019 contiamo di chiuderlo con un fatturato che supererà i 40 mln di euro confermando una crescita del 20%. Quando mi domandano quale sia il segreto per una crescita costante come la nostra rispondo, senza presunzione, che conosciamo bene il prodotto e abbiamo sempre fatto scelte ponderate senza rinunciare a qualche pazzia.

Gestire l'azienda non è banale, il mondo in cui operiamo è complesso. I problemi che dobbiamo affrontare cambiano ogni giorno, le variabili in gioco sono così tante e così grandi che a volte sono difficili da gestire, tutto questo richiede al sistema una flessibilità enorme. Occorre grande rapidità di pensiero e la capacità di adeguarsi in tempo reale ai cambiamenti del mercato, ma resto convinto che "la velocità di risposta a quello che non possiamo prevedere è l'unica arma che abbiamo per batterci ogni giorno nel mercato".

Oggi, nel mondo in continua evoluzione, siamo liberi di scegliere qual è il tipo di cambiamento che vogliamo: il nostro o quello degli altri ma nel farlo, dobbiamo essere consapevoli che il primo richiede energia, coraggio e determinazione nel costruire il nostro destino il secondo, invece, ci condanna al ruolo di spettatori. Io ho deciso mettermi in gioco e di stare al passo con la realtà.

Credo che ormai sia necessario riscoprire il senso e la dignità dell'impegno, il valore del contributo che ognuno può dare al processo di costruzione dell'oggi e soprattutto del domani.

Gabriele Silvagni

Presidente e Amministratore Delegato
DMO SpA

PROGETTI GLOBALI STRATEGIE LOCALI



La partita del cambiamento e della crescita è tutta da giocare e DMO è in campo più forte che mai. Perseguiamo con determinazione quello che abbiamo iniziato ormai 10 anni fa e nel 2020 vogliamo continuare ad essere un riferimento per i clienti del nostro settore; lavoriamo dedicandoci giorno dopo giorno a far crescere le quote di mercato di Bobcat e Doosan continuando ad investire in struttura puntando soprattutto sul capitale umano per assicurarci la fiducia dei nostri clienti.

Analizzando al curva delle vendite in Italia non si può non notare una certa crescita del settore: come ben sappiamo negli anni pre crisi c'è stata una crescita continua ma sproporzionata rispetto ai lavori in essere, oggi la ripresa guarda a una crescita più bilanciata. La ripresa economica del paese, la diversificazione e la crescente specializzazione dei mercati in cui ci troviamo ad operare stanno dando buoni risultati

per noi.

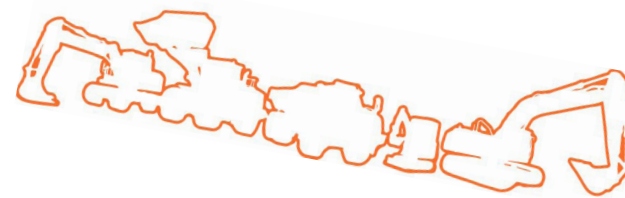
La vocazione alla crescita di DMO non guarda solo alle unità vendute ma anche e soprattutto al servizio. Continuiamo a lavorare convinti che la qualità sia il driver della crescita: un supporto a 360° per il cliente con una cura capillare del servizio diversificato e diffuso in modo capillare.

Oggi la customizzazione è importantissima e DMO punta alla sartorialità del servizio. Abbiamo un portafoglio prodotti completo e possiamo presentarci come fornitori univoci potendo soddisfare le più diversificate esigenze del cliente con un servizio chiavi in mano dalla fornitura della macchina con il giusto accessorio passando per un servizio ricambi con consegna in 24h, una flotta noleggio in continuo rinnovamento ed espansione per arrivare ad un servizio assistenza di eccellenza.

DMO punta in alto e solo con l'impegno e la determinazione di tutti si raggiungono grandi risultati.



SEMPRE PIU' EFFICIENTE



Doosan ha lanciato il suo primo escavatore cingolato di medie dimensioni Stage V: il nuovo **DX300LC-7** da 30 tonnellate.

Questo nuovo modello serie 7 offre una combinazione tra grandi prestazioni, caratteristiche operative, efficienza dei consumi, affidabilità e durata

ineguagliata nella sua classe.

Il nuovo escavatore cingolato **DX300LC-7** è dotato di un motore di nuova generazione conforme alle recenti normative **Stage V** sulle emissioni inquinanti. Si tratta di una nuova soluzione che fa a meno del sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) per aumentare il volume di aria durante la

combustione - la temperatura durante la combustione è quindi maggiore e la quantità di particelle emesse è ridotta il più possibile.

La maggiore efficienza energetica del motore DL08, abbinata al nuovo distributore idraulico e al sistema di gestione elettronico della potenza di nuova generazione SPC3, riduce i consumi, con un

- Peso operativo: 30,3 t
- Profondità di scavo: 7305 mm
- Sbraccio di scavo: 10725 mm
- Altezza di scavo: 10325 mm
- Larghezza totale: 3200 mm
- Altezza: 3050 mm
- Lunghezza in posizione di marcia: 10605 mm
- Raggio di rotazione posteriore: 3230 mm
- Forza di scavo alla benna: 18,9 t
- Forza di scavo al bilanciamento: 13,2 t
- Velocità di traslazione: 3,0 km/h - 5,5 km/h
- Motore: 6 cilindri DL08 Stage V 202 kW (271 HP) a 1800 RPM



-7% in modalità S e un -6% in modalità P+ rispetto alle macchine della generazione precedente; con questa nuova tecnologia è stato possibile ridurre notevolmente le esigenze di manutenzione del filtro antiparticolato diesel (DPF) senza nessun intervento richiesto prima delle 8000 ore di

funzionamento. Con il nuovo Doosan **DX300LC-7**, produttività e salvaguardia dell'ambiente sono davvero compatibili.

Il nuovo DX300LC-7 viene inoltre fornito equipaggiato di serie con l'avanzato sistema per il monitoraggio wireless delle macchine **DoosanConnect**,

uno strumento telematico basato su piattaforma web per la gestione della flotta ci permette il controllo in remoto di prestazioni e sicurezza delle macchine e promuove la manutenzione preventiva.

Comfort e manovrabilità

Anche per questa nuova versione dell'escavatore da 30 ton Doosan ha messo in primo piano l'operatore garantendo i massimi standard di comfort e una cabina completamente nuova.

Oltre al nuovo sedile di alta qualità, la nuova cabina offre ancora più dotazioni rispetto alle altre macchine sul mercato:

- Nuovo quadro indicatori LCD touchscreen da 8" che fornisce una maggiore densità di informazioni grazie allo schermo del 30% più ampio
 - Sistema stereo integrato nel quadro indicatori
 - Sistema di avviamento intelligente senza chiave
 - Interno abitacolo ridisegnato
 - Rilevamento ostacoli con sistema sonoro a ultrasuoni
 - Luci LED • Protezioni laterali • Compressore aria
- Le **telecamere a 360°** di serie assicurano visibilità panoramica completa attorno alla macchina con vista dall'alto verso il basso sull'area circostante la macchina.



POTENZA SENZA COMPROMESSI



Una nuova top di gamma tosta per le pale gommate Doosan nata per affrontare impieghi gravosi con carichi pesanti.

La nuova **DL580-5**, disponibile anche in allestimento **Block Handler**, è basata sulla collaudata DL550-5. Una nuova versione che presenta pochi interventi mirati che hanno cambiato la destinazione d'uso della top di gamma Doosan.

Adatta ad affrontare lavori di movimentazione di materiali pesanti, DL580-5 presenta robusti componenti strutturali e un avanzato sistema di raffreddamento degli assali a doppio circuito; ciò garantisce che questa pala gommata sia ideale non solo per il sollevamento di blocchi in cave e miniere, ma anche per applicazioni pesanti in operazioni industriali, di costruzione e di riciclaggio.

Le dimensioni complessive della DL580-5 sono quasi le stesse della già conosciuta DL550-5 ma ha un peso operativo di 36030 kg e carichi di ribaltamento statici più elevati (rettilineo / giro completo 40 °) rispettivamente di 29700 e 26200 kg. Questo nuovo modello è dotato di una serie di funzioni che rendono la macchina estremamente affidabile e duratura: la struttura anteriore è più



robusta, con maggiore rigidità e resistenza, la cinematica rinforzata con barra a Z garantisce una capacità di carico maggiore. Gli elementi che fanno gran parte della differenza sul fronte cava sono i nuovi assali di classe superiore. Dal punto di vista della cinematica è cambiato il punto d'incernieramento dei cilindri al telaio anteriore per ottenere una maggiore verticalizzazione del braccio.

La nuova benna da 5,5 metri cubi sviluppata internamente da Doosan, così come la zavorra posteriore maggiorata completano al meglio la macchina.

La DL580-5 incorpora tutte le nuove funzionalità ergonomiche e di sicurezza recentemente annunciate per le altre sei grandi pale gommate Doosan dal DL280-5 al DL550-5.

PASSI DA GIGANTE



L'escavatore che mancava per completare la linea heavy è in arrivo nel 2020.

La casa coreana è pronta a lanciare sul mercato il nuovo escavatore cingolato **DX800LC-5B** da 80 tonnellate concepito e realizzato per soddisfare le esigenze tipiche dei lavori in cave e miniere e, più in generale, per i grandi progetti infrastrutturali. Fabbricato con componenti principali provati e collaudati ed estremamente robusto, il DX800LC-5B è la macchina giusta per lavorare in quegli ambienti dove evitare i tempi di fermo macchina è fondamentale.

La nuova macchina promette prestazioni eccezionali con un motore potente e stabile oltre che un nuovo impianto idraulico avanzato D-ecopower.

La struttura massiccia con un carro e una struttura heavy duty il nuovo DX800LC-5B è la risposta che aspettavamo per rispondere alle esigenze del mercato.

VERSATILITA' ESEMPLARE



Il nuovo caricatore gommato Doosan **DX250WMH-5** nasce per una vasta gamma di applicazioni di movimentazione e selezione di materiali tipiche di settori come quello dei rottami metallici e dei rifiuti solidi, oltre che essere un alleato per l'industria del riciclo.

Il **DX250WMH-5** è l'ultimo caricatore gommato arrivato in casa Doosan, questa macchina da 25 tonnellate nasce per la movimentazione dei rifiuti solidi, riciclaggio, demolizione e silvicoltura; il nuovo movimentatore di materiali DX250WMH-5 è stato progettato specificamente per una vasta gamma di applicazioni di smistamento e movimentazione di materiali come quelle nei settori della ferraglia e di altri rifiuti solidi e riciclaggio.

Le caratteristiche

Progettato per svolgere i compiti più impegnativi, il DX250WMH-5 è provvisto di stabilizzatori anteriori e posteriori e di braccio e bilanciere progettati appositamente per la movimentazione di materiali. Una caratteristica di serie è il **sistema di sollevamento idraulico** della cabina che offre all'operatore una migliore vista panoramica su accessorio e area di lavoro. La visibilità sull'area di lavoro è garantita poi dalla presenza della telecamera posteriore con ripresa proiettata sullo schermo in cabina. Il caricatore è facile da azionare tramite volante e **joystick ergonomici**; la macchina è dotata di un circuito idraulico ausiliario e di rotazione a due vie per una migliore efficienza. L'operatore può utilizzare i pulsanti sui joystick o un pedale opzionale per controllare gli accessori ausiliari. Il motore Doosan DL06PA offre convenienza e bassi costi operativi e assicura conformità allo stan-



dard Stage IV senza aver bisogno del filtro antiparticolato (DPF).

Lo speciale sistema sviluppato da Doosan, lo **Smart Power Control (SPC)**, può essere utilizzato con tutte e quattro le modalità di lavoro del caricatore gommato. Queste modalità di erogazione della potenza aiutano l'operatore a bilanciare il consumo di carburante e la potenza della macchina in funzione delle condizioni di lavoro.

Oltre alle quattro modalità di potenza, il DX250WMH-5 include una modalità di lavoro per il sollevamento con più coppia alla pompa, regime motore basso e funzione Power Boost automatica.

DoosanCONNECT di serie

Il sistema telematico DoosanCONNECT è presente di serie sul Doosan DX250WMH-5 e include abbonamento iniziale con validità triennale. DoosanCONNECT fornisce la posizione e una gamma completa di informazioni sullo stato della macchina. Le informazioni vengono fornite tramite una semplice piattaforma online, accessibile tramite computer o smartphone connesso a Internet. Con questo sistema telematico i proprietari possono monitorare le loro macchine Doosan e gestirne la manutenzione in modo da ridurre i costi operativi a tutto vantaggio della sicurezza.



SEMPRE PIU' IN ALTO

Il Doosan che mancava è pronto a fare il suo ingresso nel mercato Italiano: il 2020 vedrà l'arrivo dei nuovi escavatori demolition

In un mercato in continua evoluzione e alla continua ricerca di macchine con configurazioni applicazioni speciali.

La demolizione è un ambito tecnico-applicativo estremamente specializzato per il quale occorrono soluzioni ad hoc e tecnologie innovative, per questo Doosan presenterà una gamma composta da 3 **escavatori demolition** che racchiudono potenza, controllo, funzionalità e resistenza.

La nuova gamma prevede tre modelli customizzati in versione demolition: **DX 235, DX 380 e DX 530** con tre rispettive altezze di braccio 18m-23m-28m

L'aspetto più innovativo consiste nel riconoscimento automatico del braccio: i dispositivi di sicurezza, la velocità operativa, l'allargamento del sottocarro, la protezione dei circuiti idraulici e il miglioramento della visibilità si attiveranno automaticamente nella configurazione da scavo.

DOOSAN
DEMOLITION



DA PRODOTTI A SOLUZIONI

WASTE EXPERT



La gestione dei rifiuti è ormai un'esigenza primaria che coinvolge operatori, cantieri e amministrazioni ed è fondamentale dare una risposta concreta con macchine realizzate per lavori speciali: Bobcat introduce una nuova soluzione, il nuovo telescopico **WASTE EXPERT**.

Bobcat ha deciso di presentare **4 modelli** di sollevatori telescopici ad alta portata e produttività già in produzione, vale a dire i TL35.70, TL34.65HF, TL38.70HF e TL43.80HF, nella variante **Waste Expert**; tutti alimentati da motori Stage IV da 74,5 o 97 kW (100 o 130 CV), questi nuovi telescopici

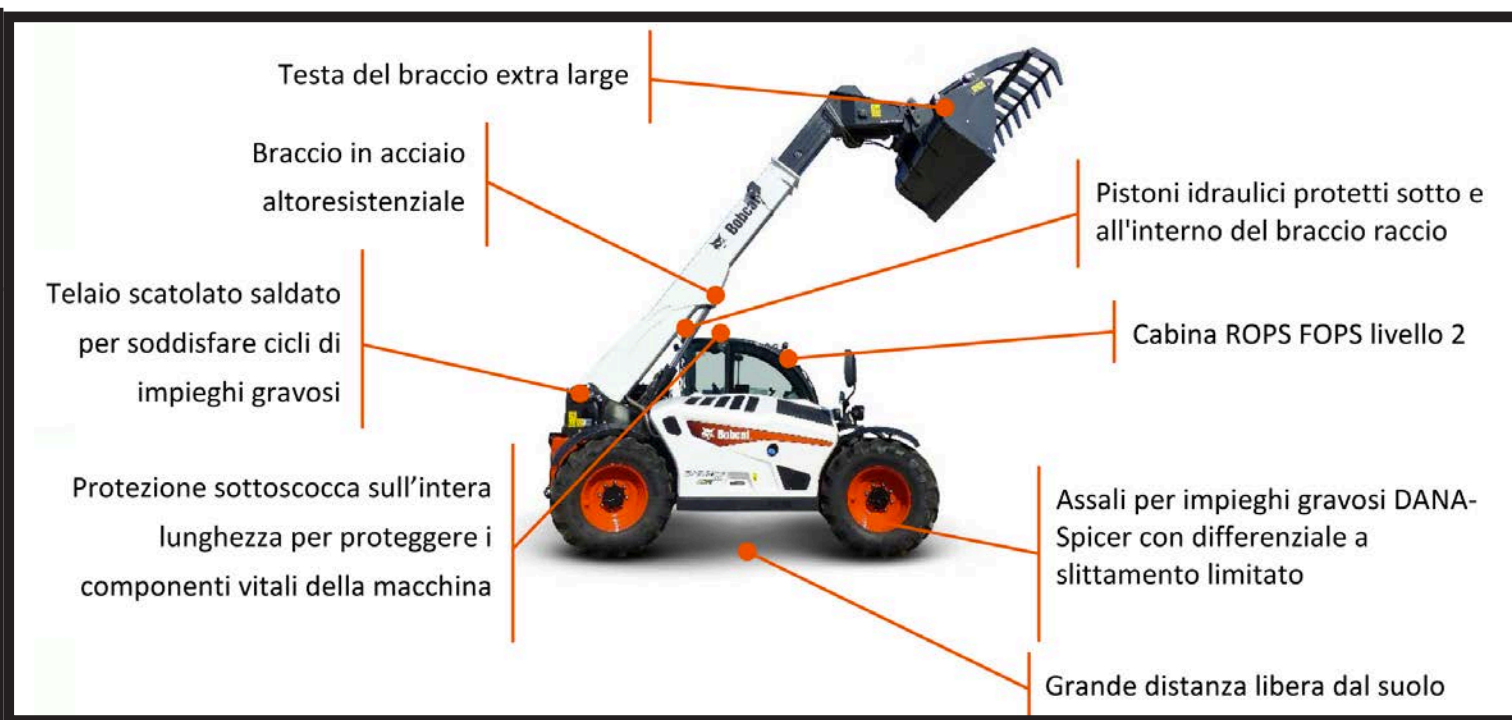
Waste Expert offrono capacità di sollevamento da 3,4 a 4,3 t per altezze da 6,5 a 8 m. I siti di smaltimento e riciclo dei rifiuti sono ambienti di lavoro difficili e pertanto le macchine che vi si impiegano devono essere all'altezza del compito.

Ecco perché le nuove macchine "Waste Expert" sono ancora più robuste poichè dotate di assali Dana Spicer per impieghi gravosi e ulteriore protezione rinforzata.

Altra caratteristica dei Waste Expert è, ovviamente, il braccio telescopico, che offre uno sbraccio eccellente nonché la possibilità di usare svariati accessori, migliorandone la portata e la flessibilità.

La tecnologia HF/High Flow disponibile sui modelli HF offre prestazioni e capacità idrauliche incredibili con una pompa di tipo Load Sensing (con rilevamento del carico) da 190 l/min ai vertici della categoria e distributore di tipo Flow Sharing.

L'operatore può così mantenere il motore a velocità notevolmente più bassa, consumando meno carburante e sfruttando tempi di ciclo più rapidi.



CABINA AL TOP

Sulle macchine "Waste Expert" la visibilità panoramica a 360 gradi è garantita dalla cabina asimmetrica brevettata con protezione ROPS/

FOPS livello 2 e finestrino posteriore senza montanti. Le modalità di lavoro, carico e movimentazione sono di serie, così come la **modalità ECO**, che mantiene prestazioni idrauliche ottimali senza

usare la massima potenza del motore, regolando le funzionalità principali della macchina per ottenere un equilibrio tra prestazioni al top e ottimo rapporto prestazioni/consumo di carburante.

FUNZIONALITA' AGGIUNTIVE

I nuovi modelli "Waste Expert" hanno funzionalità aggiuntive per lavorare in condizioni difficili, tra cui:

- Griglia protettiva per parabrezza e tettuccio
- Protezione per luci di lavoro e luci di marcia
- Protezione extra per i serbatoi di olio e carburante
- Protezione dalla polvere per il braccio interno
- Protezione del cilindro di inclinazione
- Comando marcia FNR su leva sterzo e joystick
- Ventola con inversione automatica
- Estintore
- Allarme di retromarcia a banda larga



PRONTI A NUOVE SFIDE

Una linea di minipale Bobcat rinnovata verrà introdotta nel 2020 sul mercato.

Bobcat lancerà nuove versioni delle pale cariatrici con sterzo a ruote fisse **serie M (S450, S510 e S530)**. Si tratta delle prime macchine della linea a essere dotate di un motore Bobcat Stage V appositamente progettato.

Stesso peso e stesse dimensioni compatte ma con coppia più elevata e minore consumo di carburante.

La coppia superiore del 37% (e il rapido recupero dal sovraccarico) permette all'operatore di lavorare con la stessa potenza a un regime più basso e con un migliore confort acustico.

L'impianto idraulico ad alta portata disponibile ora come opzione per i modelli S510 e S530 rende le macchine più versatili e consente l'utilizzo di molti accessori.

Meno affaticamento per l'operatore grazie alla considerevole riduzione del livello di rumorosità rispetto alla generazione precedente.



• **NUOVO LOOK PER LE MINIPALE BOBCAT** : nuova grafica per le macchine iconiche, questo nuovo look rispetta il famoso messaggio del marchio "One Tough Animal®" dell'azienda e comunica con ancor più vigore le qualità fondamentali delle macchine Bobcat: tenacia, agilità e versatilità.

"R" COME RIVOLUZIONE



I nuovi miniescavatori Serie R di Bobcat da 2 a 4 ton. La combinazione tra robustezza, potenza di scavo, stabilità, controllo, facilità di trasporto e comfort di guida, corrobora tale convinzione.

A un anno dal loro ingresso sul mercato i nuovi miniescavatori Bobcat confermano ciò che avevano promesso: efficienti, versatili e robusti sono stati realizzati pensando alle esigenze dell'operatore. Molti clienti hanno apprezzato la cabina completamente nuova; spaziosa, comoda nell'accesso e con una finestratura più ampia, che unitamente ai montanti più sottili, assicura una visibilità a 360°. Rumorosità e vibrazioni sono molto basse, mentre i nuovi joystick, offrono un controllo più preciso e fluido delle funzioni di lavoro. Inoltre, l'operatore ha a disposizione fino a 5 circuiti idraulici ausiliari indipendenti e l'esclusivo sistema SAC (Selectable Auxiliary Control) per personalizzare la configurazione dei comandi a joystick.

REMOTE CONTROL



Giocare d'anticipo, è una innovazione questa in grado di rivoluzionare il modo di lavorare: primi al mondo a lanciare il sistema di guida da remoto.

Il tanto annunciato **remote control** ora è realtà e DMO non poteva non averlo. Si tratta di un sofisticato sistema di controllo remoto installabile in pochi minuti sulle pale compatte e consente una guida senza operatore in cabina. Controllare la macchina fuori dalla cabina è una prerogativa che garantisce la **sicurezza dell'operatore** anche in cantieri pericolosi e per interventi difficili. Il sistema di radiocomando è progettato per migliorare la sicurezza, il comfort e la produttività mantenendo l'operatore al riparo da polvere, rumore, vibrazioni e altri pericoli.

Sistema Plug & Play

Il nuovo sistema Plug & Play è costituito da un **radiocomando portatile** che può essere montato sulle macchine e quindi smontato in pochi minuti all'occorrenza, senza necessità di adeguamenti alla macchina. Questo sistema non solo consente di avere una visione diretta sullo stato di avan-

zamento dei lavori con determinati accessori, ma aumenta anche la versatilità della pala compatta e le possibilità di utilizzo di una vasta gamma di accessori.

Comandi a portata di mano

Ogni kit è protetto da una password dedicata e si basa sulla tecnologia di comunicazione bidirezio-

nale che fornisce tutte le informazioni importanti della macchina su un **display Lcd** a colori retroilluminato e transflettivo da 3,5 pollici. Da qui l'operatore può gestire tutte le funzioni della macchina: accelerazione, illuminazione, avanzamento lento e flottazione oltre che la gestione dell'utilizzo degli accessori.



AUTOMATIZZA IL TUO BOBCAT IN 5 MOSSE



Sicurezza ed efficacia

Il radiocomando nasce per essere utilizzato in occasione di calamità naturali quali inondazioni, incendi forestali, smottamenti, frane e in tutti quelle situazioni in cui l'operatore può trovarsi in pericolo. Il sistema è progettato per migliorare la sicurezza, il comfort e la produttività mantenendo

l'operatore al riparo da polvere, rumore, vibrazioni e altri pericoli sul luogo di lavoro o sui cantieri che richiedono particolari misure di sicurezza. Per una maggiore sicurezza, il sistema è anche dotato di un **pulsante di arresto** di emergenza e di una **sistema di rilevamento di caduta** e inclinazione di lavorazione.

Compatibilità

Il sistema di controllo da remoto si può installare in pochi minuti su tutte le minipale gommate e cingolate Bobcat (ad esclusione dei modelli S70 e MT55) dotate di comandi joystick. Questa novità bobcat è sicuramente destinata a un successo senza precedenti.

SERVIZIO VINCENTE



Rinnovata partnership tra il colosso parmense e DMO: Bonatti sceglie gli uomini DMO per seguire l'assistenza delle macchine Doosan durante la costruzione di un importante tratto di pipeline in Germania.

La joint venture composta da Bonatti spa e il suo partner Max Streicher Germany si è aggiudicata lo scorso anno l'appalto per la costruzione di sei lotti del gasdotto Eugal. Queste importanti realtà italiane stanno avendo un ruolo determinante nella realizzazione del progetto di questa pipe line tedesca di 292 km.

Per la realizzazione di questo importante cantiere Bonatti Spa ha confermato la ormai consolidata partnership con DMO affidandosi alla affidabilità delle macchine Doosan e a un servizio full service garantito in diretta sul cantiere dai tecnici specializzati DMO.

Negli ultimi 12 mesi i nostri ragazzi del service, sono stati in prima linea in Germania con 2 officine mobili dimostrando la loro professionalità e la loro serietà e affiancando giorno dopo giorno le squadre Bonatti in cantiere.



INSIEME OGGI E DOMANI



Un impegno per il futuro

Durante lo scorso dealer meeting svoltosi a Barcellona a gennaio, DMO ha ricevuto un importante riconoscimento come **Best European Aftermarket Dealer 2018**. Un riconoscimento che ci rende orgoglioso del lavoro quotidiano del nostro servizio post vendita. Abbiamo investito molto in formazione e consolidato un squadra di specialisti in grado di offrire ai nostri clienti un supporto concreto in 24h.

L'innovazione punta in alto

Lo scorso ottobre abbiamo inoltre avuto l'onore di presenziare alla inaugurazioni del **nuovo polo operativo Bobcat** a Dobris in Repubblica Ceca: il nuovo avveniristico edificio ospita la direzione dell'azienda e altri dipendenti, e integra il centro innovazione, il centro formazione e lo stabilimento di produzione, dove vengono realizzate le macchine Bobcat per l'Europa e il resto del mondo. Un'occasione unica per noi, fieri di esserci!

LE GRANDI DI MODENA SI COLORANO DI DOOSAN



A.C.R. di Reggiani Albertino, da quarant'anni offre una gamma completa di servizi a tutto campo (global service), offrendo ai clienti una disponibilità immediata all'erogazione dei servizi in materia di ecologia, ambiente, costruzioni, montaggi meccanici e forniture di calcestruzzo preconfezionato.



L'efficienza, la versatilità e l'affidabilità delle macchine Doosan si prestano alle esigenze di questa azienda che vuole continuare ad affermarsi sul panorama nazionale come leader di settore.

Dopo una prima esperienza di fornitura nel 2016, **ARC** di Reggiani Arlbertino Spa conferma la fiducia in DMO e rinnova parte della flotta.

Oggi al vertice dell'azienda modenese Alberto, Claudio e il giovane Alessio Reggiani che hanno condiviso il rinnovo del parco escavatori con oltre **15 nuove unità Doosan**, dai più numerosi **DX 235 NLC-5** al **DX140 LC-5** per finire con un escavatore gommato **DX 170 WT**.

Tutte le macchine sono state personalizzate con allestimenti speciali, impianti dedicati, pressurizzazione cabina, installazione pese VEI e sgancio rapido.

Tutti gli escavatori sono stati verniciati e customizzati con colori aziendali direttamente nel reparto verniciatura di DMO.

Attrezzature e soluzioni in grado di trasformare l'operatività dell'impresa offrendo maggiore produttività, efficienza e redditività.



Ogni settore si specializza sempre più e sta diventando molto esigente nella scelta della macchina; in questo mercato sempre più competitivo il nostro cliente deve avere la garanzia di affidarsi a un partner che possa essere sinonimo di affidabilità. La qualità delle nostre macchine e l'affidabilità del nostro servizio hanno confermato la fiducia accordataci da **CPL Concordia**.

Cpl con oltre 1.600 mezzi in flotta ha scelto per il 2019 di rinnovarsi acquistando 7 mini escavatori DOOSAN.

Una partnership ormai consolidata quella tra CPL Concordia e DMO. da molti anni offriamo a questa importante azienda sia fornitura macchine che servizio noleggio; vogliamo unire capacità tecnica, competenza e obiettivi condivisi per una crescita comune. La soddisfazione dei nostri clienti è per noi energia per il futuro.



Nata nel 1899, **CPL** è una delle più importanti e longeve società cooperative italiane del settore Energia e Servizi. La bonifica dei terreni, la canalizzazione delle acque, la realizzazione di infrastrutture ferroviarie, stradali e idriche hanno per molti anni caratterizzato il lavoro dell'impresa.

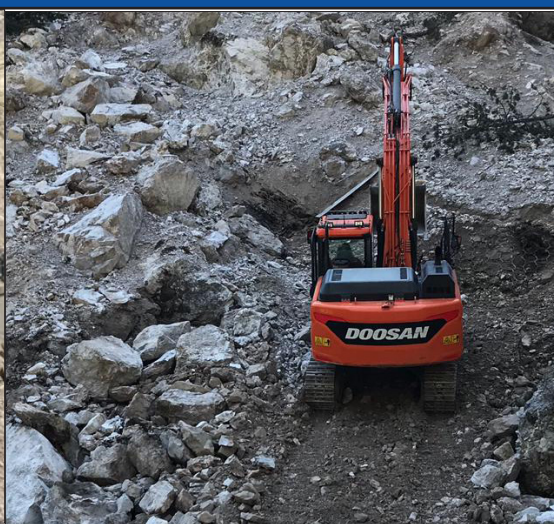
Dal 1963 con la realizzazione della prima rete gas, inizia per CPL un periodo di trasformazione e rapido sviluppo verso l'intero mercato energetico. Oggi l'ampia offerta CPL comprende ingegneria, costruzione e servizi per i settori Energia, Gas, Cogenerazione e ICT.

NOTIZIE DAI CANTIERI

PALANCOLE DAL 1969

Quando si parla di palancole non si può non parlare di **Locapal**, storica azienda veneta che opera sul territorio offrendo supporto in diverse tipologie di cantiere, dal marittimo e fluviale allo stradale/ferroviario.

Per ampliare la propria flotta Locapal ha acquistato un nuovo Doosan **DX 380 LC5** con allestimento speciale da palancole.



SEMPRE PIU' RENTAL

Al motto di "le nostre soluzioni.. le vostre opportunità" la divisione **DMO NOLEGGIO** è in continua crescita e l'ultimo anno di attività ne è stato testimone.

DMO continua a credere nell'importanza di questo servizio ed ha investito potenziando ulteriormente la flotta con macchine nuove e una grande varietà di attrezzature.

VOGLIAMO VOLARE CON BOBCAT

La **Riel** di Tavagnacco (UD) è tra i pionieri della trasformazione del territorio in campo dei servizi per le telecomunicazioni. Questa eccellenza di respiro nazionale sceglie il valore DMO e quest'anno ha acquistato 10 nuovi miniescavatori Bobcat da inserire nel proprio parco mezzi. Uno tra tutti il "piccolo" **E10** allestito con punti di ancoraggio per essere aviotrasportato con l'elicottero nei punti più difficili da raggiungere.



UN NUOVO GOMMATO PER IL CONSORZIO

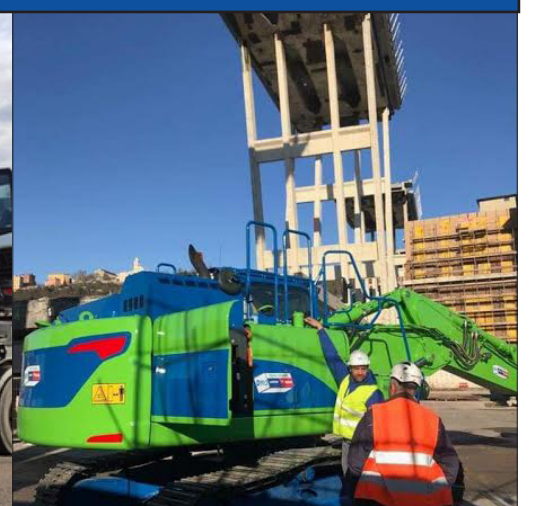
DMO, con un partner insostituibile come Doosan ha vinto la gara di appalto indetta da Consorzio di Bonifica Cellina Meduna (PN) e si è aggiudicata la fornitura di un nuovo Doosan **DX165W**.

"Cellina-Meduna" opera su circa 116.000 ettari della pianura pordenonese coordinando interventi pubblici e attività privata nel settore delle opere idrauliche e dell'irrigazione.

PROGETTO PONTE MORANDI

La società **OMINI**, con altre quattro importanti realtà aziendali, è risultata affidataria come Capogruppo dei lavori di demolizione del Ponte Morandi a Genova.

Per una lavorazione così delicata la storica società di demolizioni ha scelto DMO contando sulla garanzia del prodotto Doosan acquistando **DX 235NLC-5** con colori aziendali.

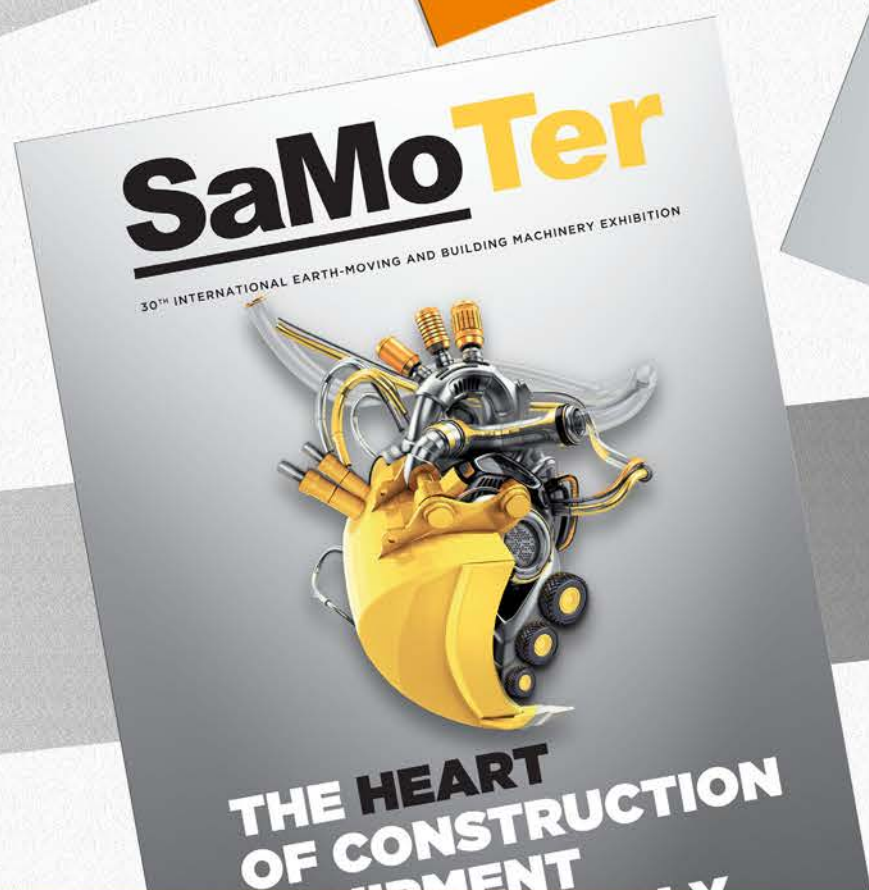


2011



2014

2017



2020

NOI CI SIAMO

vi aspettiamo agli stands



VENDITA - ASSISTENZA - NOLEGGIO - RICAMBI

DMO SPA Sede legale ed operativa

Via Pietro Renzi 2 48026 Russi (RA) Tel: 0544.585600 Fax: 0544.583730 - info@dmomacchine.it

DMO BOLOGNA

Via Provinciale, 45
40056 Crespellano (BO)
Tel: 051.969826
Fax: 051.969852

DMO MILANO

Via A. Eistein, 23
20090 Assago (MI)
Tel: 02.48463643
Fax: 02.48490166

DMO VERONA

Via Meucci, 10
37036 S. Martino
Buonalbergo (VR)
Tel. 393.1842939

DMO UDINE

Via Zorutti, 80
33030 Campoformido (UD)
Tel. 348.3160513

www.dmomacchine.it